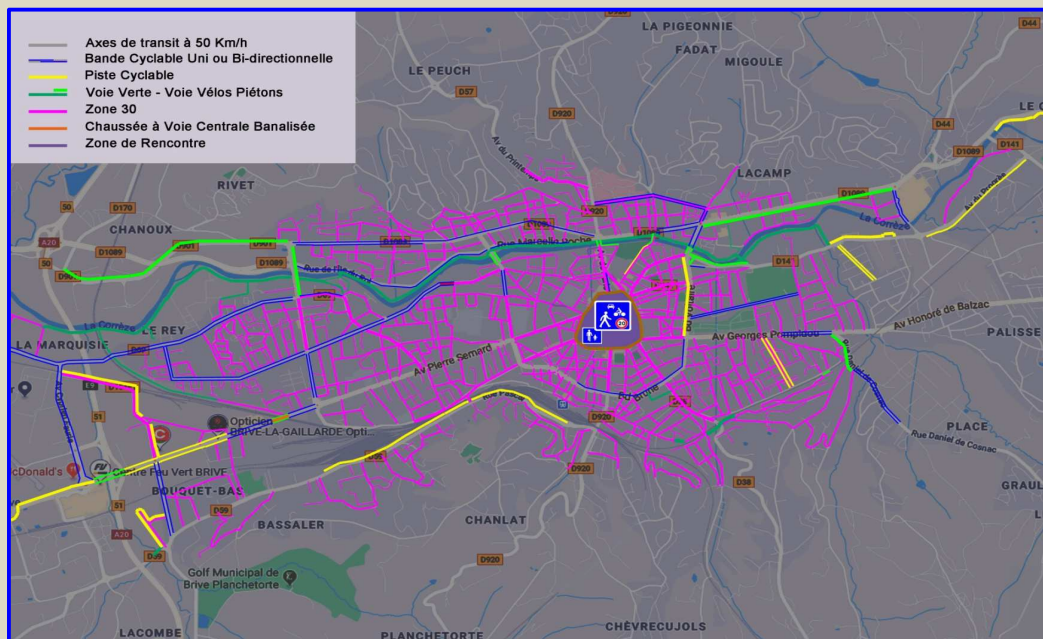


RÉSEAU CYCLABLE BRIVISTE

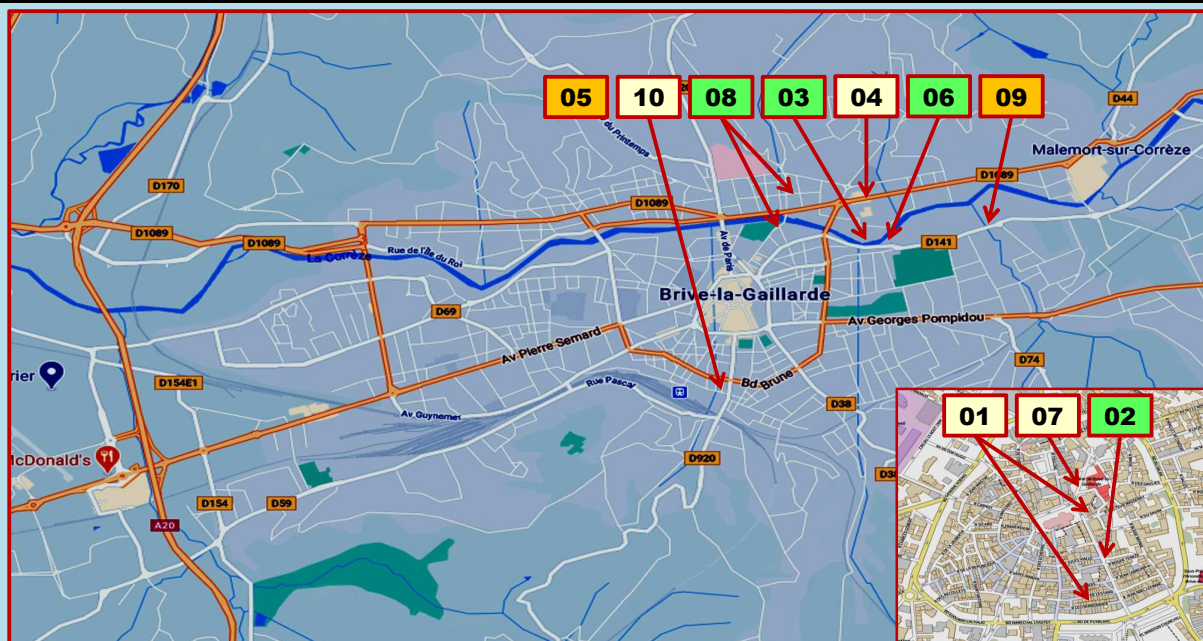
VEILLE VZV00



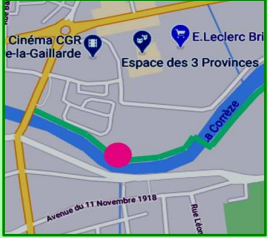
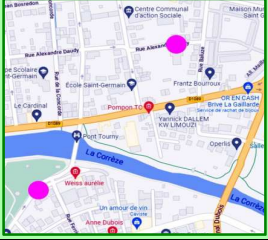
Mise à jour : **juin 2024**



VEILLE VZV20

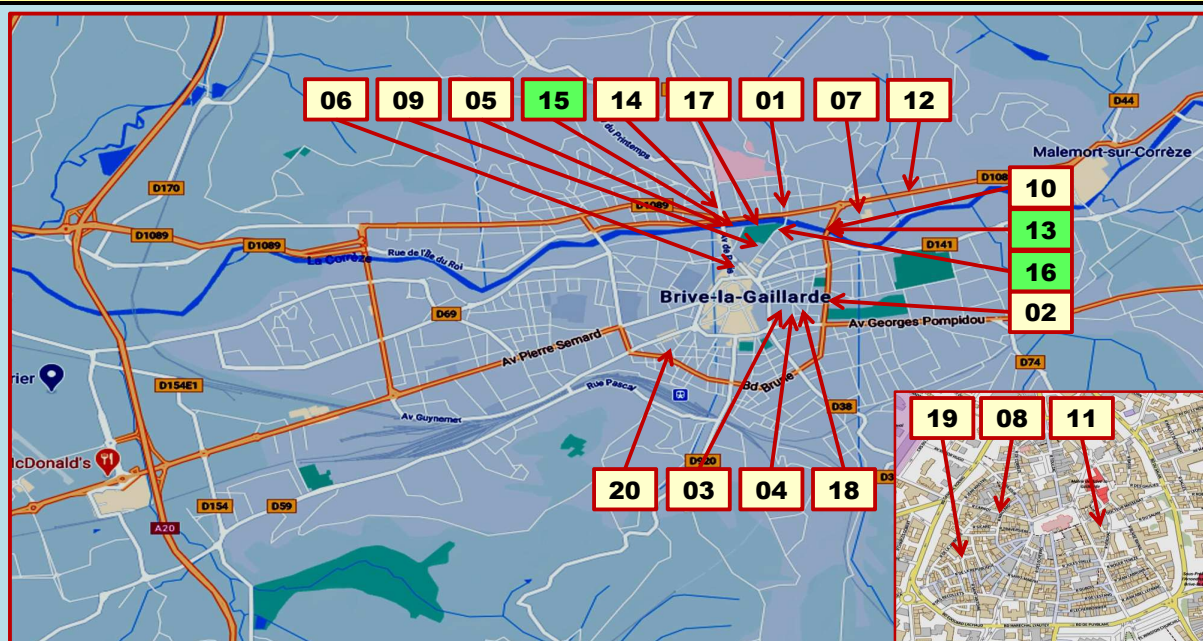


Numéro	Nature Action	Travaux	Commentaires	Réalisation
VZV20-01		Sauts de Trottoirs Difficultés ou danger pour les circulations cyclistes	Pente en bitume pour les chaussées qui n'ont pas été mises à niveau des trottoirs Rue Farro (bd), Rue Saint Jean, Rue Ténèze (2), Rue Dubois, ...	

VZV20-02		DSC rue Gambetta Difficultés ou danger pour les circulations cyclistes	Tailler les arbustes pour qu'ils ne débordent pas sur la zone circulation (!!! À toutes les rues arborées)	R 2020
VZV20-03		Racine sur Voie Verte Difficultés ou danger pour les circulations cyclistes	Racine sur Voie Verte derrière les Camping-cars au droit du pylône ...	R 2022
VZV20-04		Visibilité J&B Chirac Difficultés ou danger pour les circulations cyclistes	Sécuriser le croisement sortie station essence (Miroir ? Pictos – Chevrons ?) (traiter avec VPN04-03) Il y a 4 entrées pour Leclerc espacées de 100 m !!!!! Cette sortie (au moins) pourrait être supprimée	
VZV20-05		Éclairage Public Difficultés ou danger pour les circulations cyclistes	Retarder l'horaire Extinction trop tôt le matin (1/4 d'heure par rapport au lever officiel en automne / hiver ?)	
VZV20-06		Passerelle de l'Ovalie Difficultés ou danger pour les circulations cyclistes	Accès de la Voie Verte Taillage des arbres (aménager une hauteur de 2,20m)	R 2021
VZV20-07		Place Jean Charbonnel Difficultés ou danger pour les circulations cyclistes	Trous & pavés disjoints Impraticable pour les cyclistes Aménager Bande de circulation	
VZV20-08		Plaques d'égout Difficultés ou danger pour les circulations cyclistes	Rue A. Daudy (au droit du N°49) Quai Tourny (au STOP rue Ferrier)	R 2022

VZV20-09		Sortie des Bouriottes Difficultés ou danger pour les circulations cyclistes	Portillon dangereux Sortie par grand portail sécurisé Bloc béton lumineux ?) (traiter avec VPN04-05) Le problème avait été réglé mais l'aménagement a été détruit pour de mauvaises raisons et contraires à l'engagement Municipal	
VZV20-10		Chicanes Passerelle Difficultés ou danger pour les circulations cyclistes	Enlever les chicanes Signalisation d'une Aire Piétonne Reprise de l'Action VPN06-03 incorrectement exécutée BVC préconise d'enlever les obstacles dangereux pour les cyclistes et 2 roues en général Respect des préconisations du CEREMA en matière de chicanes si elles sont nécessaires Respect de la signalisation découlant du Code de la Route	

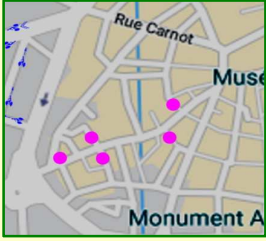
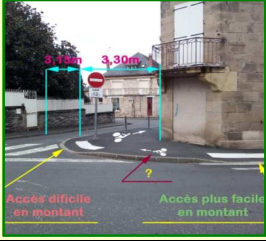
VEILLE VZV23-01 à VZV23-20

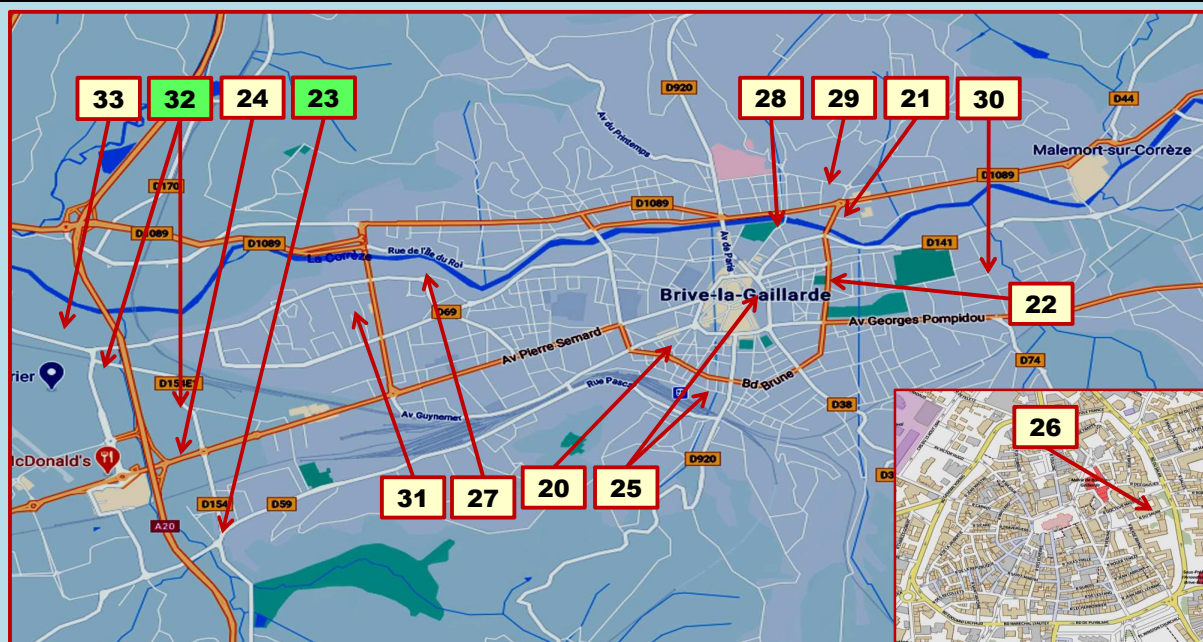


Numéro	Nature Action	Travaux	Commentaires	Réalisation
VZV23-01		Avenue Mozart Signalisation non en adéquation avec le Code de la Route	Enlever Sens Unique (C12) Mettre DSC (C24a) plus gros	Repris par VZV24-02

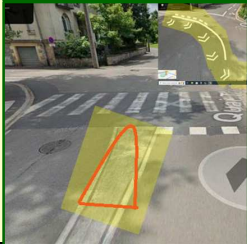
VZV23-02		Piste Avenue Voltaire Signalisation non en adéquation avec le Code de la Route	Enlever le panneau C114 incongru	Repris par VZV24-02
VZV23-03		Avenue Dalton Signalisation non en adéquation avec le Code de la Route	Enlever le panneau Sens Unique (C12)	Repris par VZV24-02
VZV23-04		Rue Palissy Signalisation non en adéquation avec le Code de la Route	Enlever le Sens Unique (C12) (Actuellement caché sous un sac-poubelle)	Repris par VZV24-02
VZV23-05		Allée Antoine Bos Signalisation non en adéquation avec le Code de la Route	Remplacer le panneau Piéton / Vélo par un Voie Verte (C115)	
VZV23-06		Feu Tunnel 14 juillet Marquage absent ou non conforme	Ajouter des pictogrammes Chevrons le long du passage piéton	
VZV23-07		Voie Verte derrière Leclerc Marquage absent ou non conforme	Mettre pictogrammes Vélo et Piéton pour différencier la Voie Verte d'un trottoir	
VZV23-08		Rue Maillard (Carnot – Majour) Signalisation non en adéquation avec le Code de la Route	Remplacer Sens Unique (C12) par DSC (C24a) Rue mise en "Aire Piétonne et Sens Interdit pour les véhicules motorisés (sauf riverains)"	R 2024

VZV23-09		Aire de Jeux de la Guierle Lutte contre le vol	Implantation d'arceaux vélos	
VZV23-10		Voie Verte Bd Michelet Difficultés ou danger pour les circulations cyclistes	Fermer et végétaliser la sortie sur trottoir Faire un épanouissement Effectuer en même temps la fiche VZV23-21	
VZV23-11		Rue du Perron Difficultés ou danger pour les circulations cyclistes	Sécuriser le passage des cyclistes en DSC	
VZV23-12		Passages Voie Verte J&B Chirac Marquage absent ou non conforme	Passages avec ligne discontinue T'2 – 10u (u = 5 cm)	
VZV23-13		Voie Verte Bd Michelet Difficultés ou danger pour les circulations cyclistes	Sécuriser le passage des cyclistes Implantation de panneaux A13b & A21 de chaque côté du passage protégé Piétons / Cyclistes de la Voie Verte	R 2022
VZV23-14		Bd M. Labrousse Difficultés ou danger pour les circulations cyclistes Marquage absent ou non conforme	Chevrons à 1,3 m de distance avec le stationnement à reprendre car effacés	
VZV23-15		Allée Antoine Bos Difficultés ou danger pour les circulations cyclistes	Mise en place d'une Station de gonflage et dépannage au bout de l'allée des Tilleuls	R 2022

VZV23-16		Accès Guierle Quay Tourny Difficultés ou danger pour les circulations cyclistes	Pente goudronnée pour améliorer l'accès	R 2022
VZV23-17		Voie Verte Pont Tourny Signalisation non en adéquation avec le Code de la Route	Continuer le marquage « Voie Verte » entre l'accès sécurisé (VZV23-16) et l'accès au droit de la rue Ferrier Le marquage invite les cyclistes venant du Quai Tourny à emprunter la Voie Verte au lieu de s'engager sur le pont avec les autres véhicules.	
VZV23-18		Rue C. Ader Av Dalton Difficultés ou danger pour les circulations cyclistes	Inverser le sens de circulation des rues Clément Ader et Bernard Palissy BVC reste sur sa position qui est que seule l'inversion de circulation dans la rue Clément Ader et la rue Bernard Palissy (qui n'a visiblement causé aucun problème pendant les 2 sessions de travaux) peut assurer une réelle sécurité à ce carrefour. Il y aura un accident grave dans les années qui viennent si cette modification n'est pas effectuée	
VZV23-19		Rue de la République Signalisation non en adéquation avec le Code de la Route	Ajouter des panneaux pour les rues perpendiculaires à la rue en « Aire Piétonne » Rue Maillard 1 panneau B2a Rue Saint Martin 1 panneau B54 + 1 panneau B2b et à l'opposé de ces panneaux 1 B55 Rue Saint Joseph à l'opposé des panneaux 1 B55 Rue de Bondy 1 panneau B54 et à l'opposé de ces panneaux 1 B55 Rue de la République angle rue de la Jaubertie 1 panneau B55	
VZV23-20		Rue Lidon Av Bourzat Difficultés ou danger pour les circulations cyclistes	Tracer un itinéraire Cycliste sur le trottoir Suite à difficulté de croisement dans le DSC rue Lidon et conformément au Code de la Route Article R412-7-3° : Franchir un trottoir si aménagement (pictos) Article R412-43-1-III-2° : Autorisation des engins sur le trottoir à l'allure du pas.	
VEILLE VZV23-21 à VZV23-40				

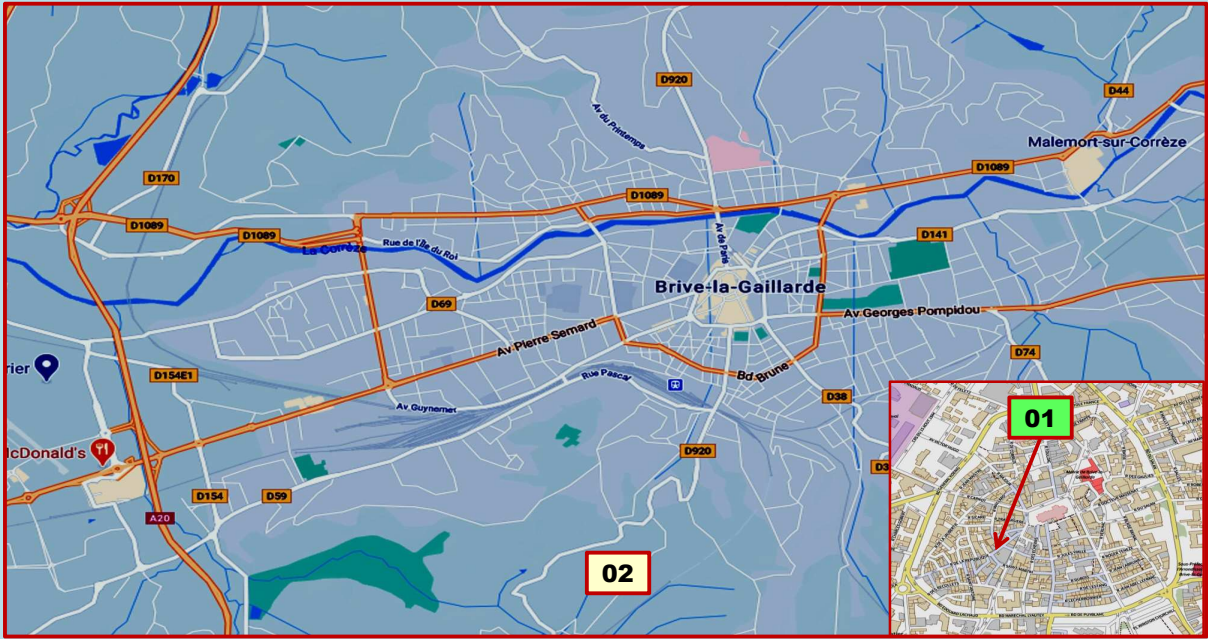


Numéro	Nature Action	Travaux	Commentaires	Réalisation
VZV23-21		Voie Verte Entrée 3 Provinces Difficultés ou danger pour les circulations cyclistes	Comblent les deux ornières au droit du panneau entrée « Voie Verte » Effectuer en même temps que la fiche VZV23-10 Si possible, en profiter pour enlever le potelet (fortement critiqué par le CEREMA dans sa fiche 36) qui, lorsqu'il est abaissé ne sert qu'à provoquer des chutes en tant qu'objet dangereux sur la chaussée et ne sert à rien non plus lorsqu'il est levé, sinon à estropier un cycliste qui viendrait à s'emparer sur cet obstacle.	
VZV23-22		Piste Dubois & Bande Jalinat Difficultés ou danger pour les circulations cyclistes	Retracer la Bande Cyclable avenue A. Jalinat Tracer un itinéraire Cycliste sur le trottoir (pictos) Suite à difficulté d'accès de la Bande cyclable lorsque l'on vient de la piste Bd Dubois et conformément au Code de la Route Article R412-7-3° : Franchir un trottoir si aménagement (pictos) Article R412-43-1-III-2° : Autorisation des engins sur le trottoir à l'allure du pas. Procéder à un abaissement de trottoir (en rose) pour une entrée protégée dans la bande cyclable.	
VZV23-23		Giratoire de Bouquet Difficultés ou danger pour les circulations cyclistes	Mise en place de pictogrammes vélo dans l'axe de rotation du Giratoire À toute occasion favorable, effectuer la même opération sur tous les giratoires  	R 2023
VZV23-24		Impasse de la Sarretie Difficultés ou danger pour les circulations cyclistes	Renforcement de la signalisation pour le franchissement de la piste cyclable	
VZV23-25		Voie sans issue sauf Vélos & Piétons Difficultés ou danger pour les circulations cyclistes	Recenser et remplacer les panneaux C13a par des panneaux C13d pour les voies sans issues qui ne concernent que les véhicules motorisés La mise à 30 Km/h et l'enlèvement de chicanes fait qu'il est nécessaire d'informer les piétons et surtout les cyclistes pour éviter les détours, parfois dangereux, mais surtout inutiles. Situations déjà observées : Rue du Salan Impasse de la Passerelle	

VZV23-26		Rue du Salan Difficultés ou danger pour les circulations cyclistes	Reprendre abaissement du trottoir et enlever la borne dangereuse L'abaissement sera fait automatiquement si la rue du Salan est aménagée en plateau comme les autres rues du Centre-Ville.	R 2024
VZV23-27		Avenue Romain Rolland Difficultés ou danger pour les circulations cyclistes	Abaissement du trottoir pour rejoindre la Voie Verte ou l'entrée du Parc du Prieur	
VZV23-28		Carrefour Tourny - Ferrier Difficultés ou danger pour les circulations cyclistes	Réalisation d'un ilot avec des bordures collées plus reprise peinture trajectoire cycliste et ligne continue	
VZV23-29		Gymnase Saint Germain Lutte contre le vol	Implantation d'arceaux vélos à revoir Les arceaux implantés ont été très mal positionnés en haut de l'escalier d'accès au gymnase. Le déplacement de ces 2 arceaux, voire l'implantation d'un 3ème en bout des stationnements paraît plus judicieux	R 2023
VZV23-30		Stade de la Garenne Verte Lutte contre le vol	Implantation d'arceaux vélos Arceaux vélo à planter soit sur le parking extérieur ou mieux encore sur le parking intérieur	R 2023
VZV23-31		Ludothèque de Gaubre Lutte contre le vol	Accèsibilité des arceaux vélos Il serait nécessaire de créer une pente au niveau du "trottoir" pour pouvoir accéder aux arceaux-vélos ce qui actuellement est très délicat pour les vélos et impossible pour les vélo-cargos	R 2023
VZV23-32		Piste avenue Eugène Freyssinet Signalisation non en adéquation avec le Code de la Route	"Céder-le-Passage" sur la piste cyclable non conforme à l'article R145-14 Les 2 voies ont un "Céder-le-Passage" ? Pour le carrefour av Roncier, constitution d'un angle mort pour les cyclistes non réglé avec un "Céder-le-Passage". À la sortie de cette Piste, avenue Cyprien Faurie, planter un panneau AB3a car, c'est aux cyclistes, sortants d'une voie de moindre circulation, à céder le passage.	R 2023

VZV23-33		Entrée Voie Verte av. 4 juillet 1776 Difficultés ou danger pour les circulations cyclistes	À l'entrée de la Voie Verte, rebord de trottoir dangereux Le rebord du trottoir est haut et à prendre en biais car dans un virage. Prévoir un abaissement pour un accès plus sécurisé pour les cyclistes.	

VEILLE VZV24-01 à VZV24-20



Numéro	Nature Action	Travaux	Commentaires	Réalisation
VZV24-01		Rue de la République Difficultés ou danger pour les circulations cyclistes	Rue de la République, joint de regard dangereux Le joint de la grille du regard au droit du bar "Les Barriques" est détruit. Les roues de vélos se prennent dans cette rainure.	R 2024
VZV24-02		Ensemble de la Ville Signalisation non en adéquation avec le Code de la Route	Panneaux ou panonceaux absents et/ou contradictoires Voir document Excel VZV24-02 - Signalisation	

--	--	--	--	--