

**Participants : Gaëlle Paulin
Didier Robert – Laurent Mercier – Jean-Marc Lefebvre – Jérémy Lull**

**Prochaine Réunion le :
Mardi 14-11-2023**

Objet – Sujet Traité

Responsable

Délai

La réunion, ouverte à tous, s'est déroulée en présence de 5 participants, selon l'ordre du jour suivant :

- Communication
- Réseau Cyclable - Relations avec la Municipalité
- Animations
- Questions diverses

Communication : Démultiplication des sensibilisations aux règles de la Circulation Urbaine

En raison du faible nombre de participants, il a juste été fait une présentation d'un support possible.

Des remarques ont été faites et ont été intégrées au support qui sera présenté lors de la sensibilisation des joueurs du CAB le 18/10/2023

Communication : Sensibilisations

2 interventions de BVC sont prévues ce mois-ci

- le 18 octobre au CAB, sous l'égide de la Sécurité Routière, pour la sensibilisation des jeunes joueurs aux règles de circulation à vélo et trottinette, de même que les protections et équipements réglementaires nécessaires pour ces véhicules
- le 19 octobre au lycée S. Veil, à l'occasion de la formation des Éco-délégués des établissements Veil - Cabanis - Arsonval – Lavoisier, pour les sensibiliser sur le fait que BVC peut leur apporter soutien et conseils lors des réflexions en faveur de la promotion des déplacements à vélo dans le cadre de leur mission sur la Mobilité Durable

Réseau Cyclable : Recensement et classement

Les aménagements issus de l'étude du consultant et de l'enrichissement porté par BVC en matière de Zone 30 et de Points Noirs sont désormais finalisés.

Vous pouvez consulter le Plan d'Action sur le site BVC : <https://www.brivevillecyclable.org/r%C3%A9seau-cyclable-briviste/plan-d-actions/>

Le classement fera l'objet d'une concertation avec les Services Techniques lors des réunions du Groupe de Travail Mairie / BVC pour qu'ils soient intégrés dans le programme Municipal de réfection des chaussées.

Le Plan d'Action sera mis à jour lors de ces réunions.

Néanmoins, le point VPN04-01 devra être traité en premier au motifs :

*Point très dangereux de circulation mixte de la Mission Locale au giratoire Fréchinot
L'encorbellement du pont du Buy n'étant pas prévu dans l'immédiat*

<p>Animations : Programmation des Sorties</p> <p>Vu le faible nombre de participants ce sujet n'a pas été abordé</p>		
<ul style="list-style-type: none"> - Contrôle de fermeture de la deuxième porte. - Fermeture de la porte principale et Contrôle à 22h00. <p><i>Nota : La deuxième porte a été condamnée suite à diverses constatations de non fermeture</i></p>	Didier	S41