

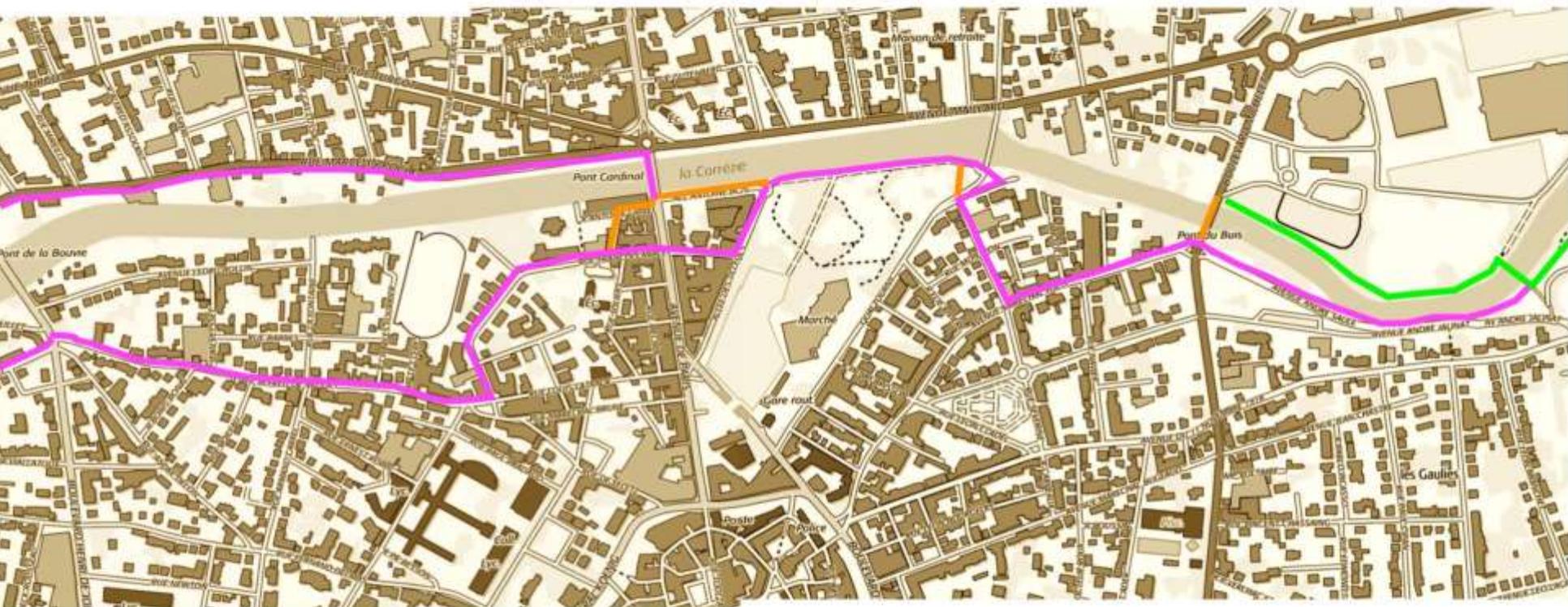


## La voie verte

Itinéraire alternatif proposé par

Brive Ville Cyclable

17-06-2015



**Parcours alternatif de la voie verte en traversée du centre-ville  
Proposition Brivevillecyclable - juin 2015  
partie est**

-  voie verte existante
-  proposition continuité alternative
-  option



# Début liaison entre est et ouest: Passerelle d'Ovalie



Signalisation voie verte + centre ville: tout droit



Panneau: voie verte à droite



Fin de la voie verte, panneau



Ajouter panneau voie verte par centre ville

# Avenue André Jalinat



Panneau bande cyclable trop élevé et caché



Panneau pour signaler 'cyclistes sur voirie' ici

# Continue sur l'Avenue A.Jalinat



Chaussée abimée



Bande cyclable 🖱️  
voirie trop étroite 🗑️: redresser ilot

# Croisement Pont du Buy



Pour éviter que l'empiètement trop tôt des voitures sur la bande cyclable mettre une ligne blanche.



SAS avec une bande cyclable à côté

# Début Avenue Foch



Matérialiser bande cyclable

# Croisement Rue Ferrier



Mettre panneau direction VoieVerte



Sens unique sortant du Pont Tourny/Avenue Foch, double sens cyclable. Bande cyclable entrant

# Croisement Rue Ferrier/ Quai Tourny



1. Pour avoir accès au Parc de Guierle continuer l'axe est trop dangereux!  
Dangereux avec les voitures qui passent à côté!



Et tournez tout de suite à gauche depuis la voirie c'est aussi dangereux

# Croisement Rue Ferrier/ Quai Tourny



Passage à niveau dangereux: ralentisseurs



2. Rue Ferrier : tourner à droite, passer derrière le bosquet pour arriver en face du passage piétons qui va vers la Guierle

# Croisement Rue Ferrier/ Quai Tourny



Pour la sécurité: passage protégé, feu?  
Entrée trop étroit



Les automobilistes ne respectent pas  
toujours les STOPS

# Croisement Rue Ferrier/ Quai Tourny



3. Ou passage tout droit. Remarque: peut-être dangereux car on ne respectent pas les STOPS.



Vu de l'autre côté

# Croisement Rue Ferrier/ Quai Tourny



Pour le retour: se mettre avec les voitures est dangereux. Il faut mieux traverser ici: autoriser le double sens cyclable en face



Pour le retour: autoriser un double sens cyclable

# Parc de la Guierle



Le partage entre les piétons et cyclistes . Règle général: le piéton reste à droite. Cycliste peut faire signe avec sa sonnette (panneau voie verte)



Chaine gênant/dangereux. Remplacer par des plots amovibles

# Allée A. Bos

Proposition:  
Stationnement à déplacer  
à gauche, parallèle à la  
Corrèze



Étroit, dangereux avec les voitures garées qui peuvent reculer sans avoir trop de visibilité



On propose de supprimer ces stationnements, et créer une zone touristique avec des bancs à coté de la Corrèze.

# Croisement A.Bos / Pont Cardinal



Traversée difficile: à cause de la circulation Av. de Paris. Prévoir plateau, marquage conjoint avec le passage piétons, zone de rencontre

# Rue Mialet



Changer le sens de la circulation Rue Mialet pour permettre de continuer la Voie Verte

# Rue A. Grivel



1. Rue face à la Rue Mialet 2. Rue Grivel,  
Rue David; Marquage au sol, panneau  
directionnel



Chaussée dégradée

# Croisement Rue Joseph Escande/ Rue Louis Latrade, square Laplenie



Propositions: double sens cyclable  
Panneau directionnel Voie Verte 'à droite'



Sens unique



Trop étroit

# Avenue Alfred de Musset



Matérialiser bande cyclable, aussi pour signaler aux automobilistes !



Proposition: inverser le côté de stationnement de la rue

# Fin Av. Alfred de Musset



Comment se positionner pour aller tout droit?

# Fin Av. Alfred de Musset



Redresser l'îlot pour élargir voirie enfin d'être  
un peu plus en sécurité  
Pour



En sur le carrefour marquage au sol

# Avenue Adrien Allard



Chaussée dégradée, marquage bande cyclable



Chaussée dégradée, marquage bande cyclable

# Avenue Adrien Allard



Bande cyclable!



# Rue Romain Rolland



Bande cyclable!



# Rue Romain Rolland



Bande cyclable! Panneau directionnel Voie Verte

# Rue Romain Rolland, entrée Parc du Prieur



Entrée voie verte dans le parc mal indiqué depuis la rue ..



Proposition: panneau 'voie verte à droite' à cet endroit



Entrée vers voie verte Parc du Prieur: déniveler



Entrée Parc du Prieur

# Entrée Parc du Prieur



Chaussée dégradée



Chaussée dégradée

# Entrée Parc du Prieur



Entrée voie verte Parc du Prieur trop étroit



Métal dangereux !!

# Entrée Parc du Prieur



Gravillons: pas adapté aux pneus des vélos



Entrée voie verte pas très accueillant

# Parc du Prieur



Cadre sympathique



Entrée étroite pour cycliste: enlever un panneau de la barrière.

Panneaux Voie Verte et Voie Verte par centre ville

# Entrée Parc du Prieur



Tournant trop étroite pour cyclistes, enlever  
panneau?

# Retour par la Passerelle du Prieur Rue de l'Île du Roi



Cadre sympa



Cadre sympa

# Rue de l'Île du Roi



Changer le panneau: acces Voie Verte ville à droite



Sortie trop étroite

# Rue de l'Île du Roi



👍 Bande cyclable bien marqué

# Croisement Rue de l'Île du Roi



👉 Marquage SAS effacé

# Rue Marcellin Roche



👉 Obstacles sur la bande cyclable



👉 Passage cyclistes bien marqué en vert

# Avant carrefour Pont Cardinal



Bande cyclable avant le SAS, bien!



👉 Voiture sur le SAS

# Pont Cardinal, Avenue de Paris



Encorbellement ?



Ou partage piétons/cyclistes avec un marquage sur sol

# Pont Cardinal



Virage trop étroit, marquage sur sol?

# Avenue de Paris



Traverser vers Rue Alfred Bos



Aménager la traversée (feu? plateau?)  
Panneau directionnel Voie Verte: à gauche



On propose de supprimer ces  
stationnements, et créer une zone  
touristique avec des bancs à côté de la  
Corrèze.



Chaine dangereuse

# Croisement Rue Ferrier/ Quai Tourny



Mettre en double sens cyclable



Panneau Voie Verte, à gauche

# Rue Severine



Panneau Voie Verte



# Parc de la Roseraie



On arrive sur une bande cyclable

# Benjamin Delessert jusqu'au carrefour Bld Voltaire



IMG\_1844



# Avenue André Jalinat



Marquage: bien!



📍 Entrée voie verte: Parc des Bourriotes. Panneau Voie Verte, à gauche

# Avenue André Jalinat



Proposition: plateau avec ralentisseurs que pour les voitures