

Mercredi 24 mars 2021

Participants : Jacques Veyssière – Jean Poncharal – Jean-Daniel Vilatte
Olivier Nicaud – Véronique Trillot – Régis Broyer – Benoît Delmas
Didier Robert – Gilles Denecker – Jean-Marc Lefebvre

Prochaine réunion :
Mercredi 26 mai 2021

Objet – Sujet Traité

Zones 30 :

À la suite de la mise en place des zones 30, en particulier dans la 2^{ème} ceinture, il a été constaté des dysfonctionnements ou des inquiétudes dues au fait que les marquages – qui sont purement informatifs et pédagogiques – ont été effectués avant la mise en place des panneaux réglementaires qui, eux-mêmes pouvaient donner des indications contradictoires.

Les imperfections ont été rectifiées.

Le site BVC propose des éléments de réflexion et quelques conseils de circulation dans ces zones 30.

Axes de Transit :

Le Réseau Cyclable Briviste a été élaboré avec pour préalable que les Axes de Transit (voies qui restent à 50 Km/h) soient équipés, à terme, de Bandes Cyclables ou de Piste Cyclable.

Les travaux du Consultant ont été effectués selon ce principe.

Rappel du principe de la LAURE (Loi sur l'Air et l'Utilisation Rationnelle de l'Energie) et de son article 20 transposé dans l'article L228-2 du Code de l'Environnement :

*« A l'occasion des réalisations ou des rénovations des voies urbaines, ... , doivent être mis au point des itinéraires cyclables pourvus d'aménagements prenant la forme de **pistes**, de **bandes cyclables**, de **voies vertes**, de **zones de rencontre** ou, pour les chaussées à sens unique à une seule file, de marquages au sol, en fonction des besoins et contraintes de la circulation ».*

Cela implique que lors d'une rénovation de voie, la seule mise en « Zone 30 » ne satisfait pas aux ordonnances de la loi.

Voir si le principe de Chaussée à Voie Centrale Banalisée – à condition de ne pas longer de stationnement – peut être accepté.

Abris et Attache-vélos

La multiplication des points d'attache et abris-vélo suit son cours et tout le monde ne peut que s'en féliciter car c'est vraiment un marqueur de l'intérêt de la Municipalité pour les cyclistes. Le taux d'occupation de ces équipements, qui croit de jours en jours, est très encourageant

Pour ce qui est des abris vélos à louer en Centre-Ville il serait utile d'avoir une collaboration avec le Quartier 1 (après les élections) qui pourrait intervenir directement auprès des habitants pour au moins être sûr qu'ils aient eu l'information. BVC a des membres qui peuvent faire le relais.

Objet – Sujet Traité

Gestion des traversées de Voie Verte :

Si la Voie Verte longe une voie à grande circulation elle a la même priorité que cette voie car ce sont les rues perpendiculaires qui la coupent, Il n'y a donc pas de « Stop » ou de « Céder le Passage » à implanter sur la Voie Verte car dans ce cas les cyclistes auraient plus d'avantage à rester sur l'axe principal avec les voitures.

Si c'est la Voie Verte qui coupe une voie à grande circulation il est évident qu'il faut implanter un « Céder le Passage », Le « Stop » est déconseillé car il impose, même sans circulation, un arrêt qui est toujours problématique pour un cycliste.

Rampe vélo rue Courteline

BVC, qui avait exprimé son désaccord sur ce projet inutile (voir CR de la réunion du 20/01/2021), demande officiellement aux Services Techniques de fournir une note de calcul prouvant qu'un adolescent de 14 ans ou une personne âgée pourra retenir un vélo de 15-20 Kg, dans une goulotte lisse, les 2 mains prises sur le guidon et descendre les quelques 34 marches dans une pente avoisinant les 45 degrés, par temps sec ou par temps de pluie !!

Conseil : Donner cette note de calcul au Maire pour l'éclairer car, au final, c'est lui le responsable et faire l'essai pour ceux qui ont l'âme d'un kamikaze mais quoi qu'il en soit, démonter cette construction avant que quelqu'un ait de gros ennuis et passons à autre chose de plus intéressant pour les cyclistes.



Voies de Circulation et Points Noirs :

Ce travail est fait pour faire venir les Brivistes à **utiliser le vélo comme moyen de déplacement quotidien.**

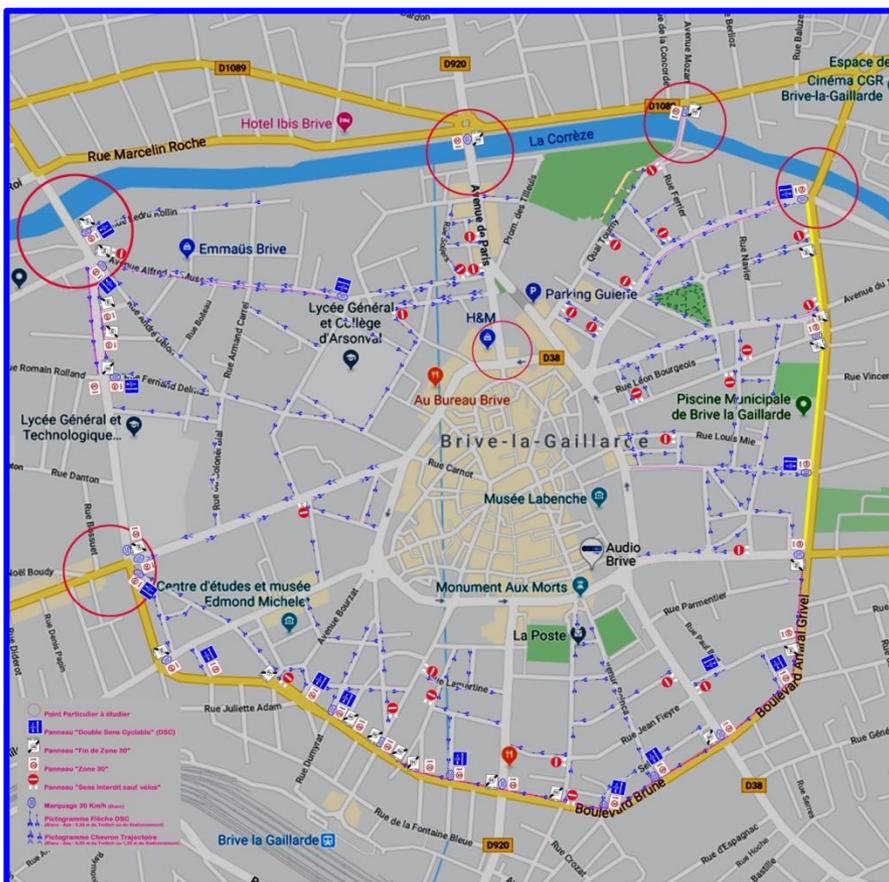
- Préserver une continuité cycliste du Centre vers l'extérieur afin de faciliter l'accès aux écoles et commerces de proximité.
- Éviter de vouloir faire « au meilleur prix » (peinture par exemple) car à terme ils ne rempliront plus leur rôle au niveau de la Sécurité.
- Ne pas prioriser les équipements les plus onéreux (sauf financement en parallèle) s'ils ne sont pas impératifs pour des questions de Sécurité car ils prendraient le budget et repousseraient d'autant la réalisation d'équipements moins coûteux mais plus utiles à la continuité du Réseau.
- Éviter l'état d'esprit « Les cyclistes n'ont qu'à passer ailleurs » car c'est justement les détours – qui ne seront pas pris – que l'on veut éviter.
- Pour les voies en attente d'un « retour d'expérience », Les membres de BVC, plus aguerris à la pratique du vélo et afin d'éviter d'attendre soit un accident, soit, en novembre le Baromètre des Villes Cyclables, se chargeront de faire des vidéos.

ÉTUDES ET SUIVI DU PLAN D'ACTION

2ème CEINTURE

VOIES DE CIRCULATION

VPN01



Non traité

En cours

Terminé

Zone 30 demande BVC :

Bd de Jouvenel décaler la fin de zone 30 au feu de la rue F. Delmas

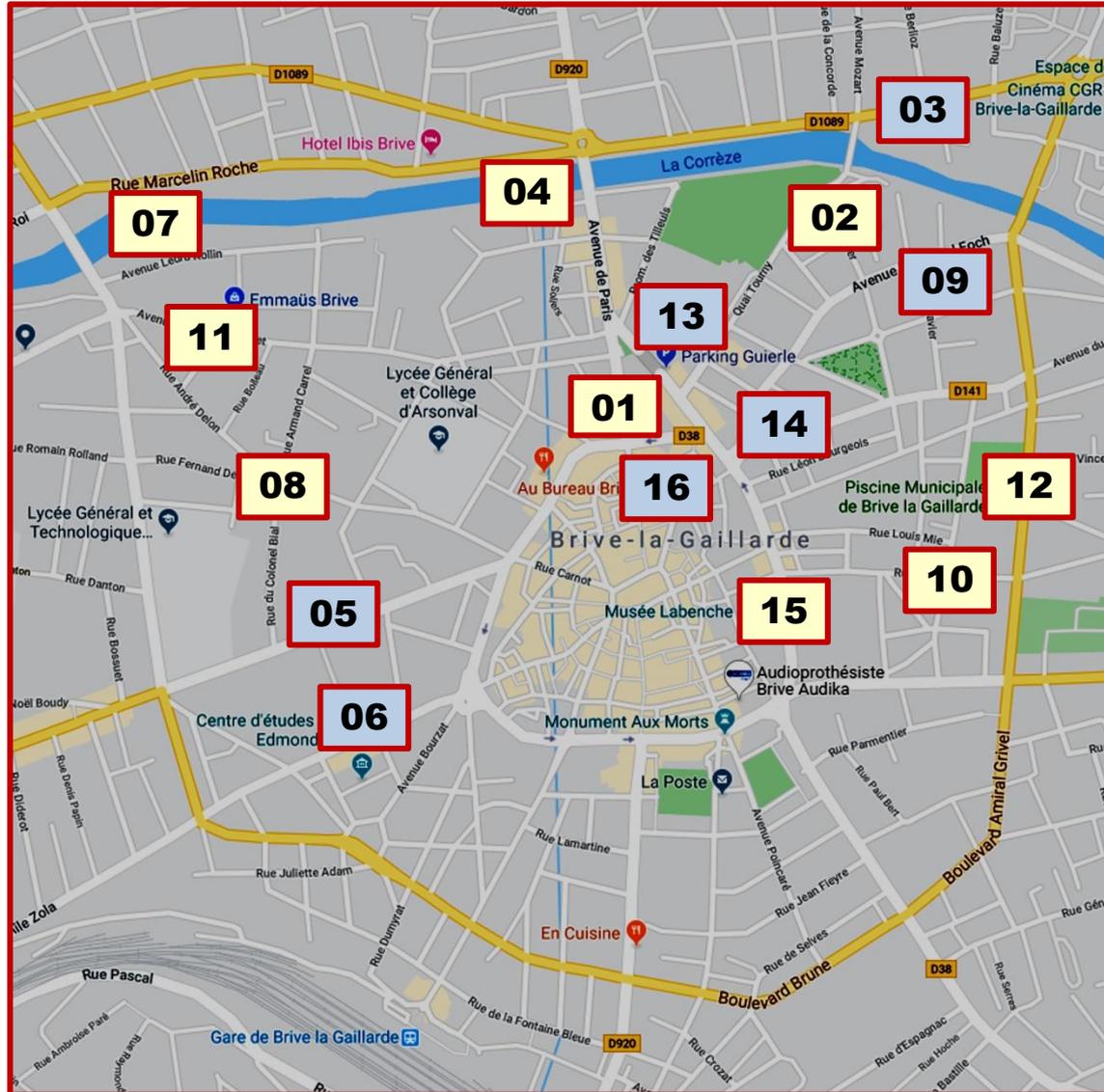
Le recul de la « Zone 30 » au feu de Fernand Delmas est fait
 Les panneaux réglementaires en périphérie ont été posés
 Les panneaux de « Fin de Zone 30 » créant ambiguïté ont été retirés
Seule l'avenue Roosevelt est restée à 50 Km/h mais des panneaux
 « Zones 30 » ont été implantés à hauteur du Square Majour pour
 remettre le boulevard Koenig en « Zone 30 ».

RÉSEAU CYCLABLE BRIVISTE

2^{ème} CEINTURE

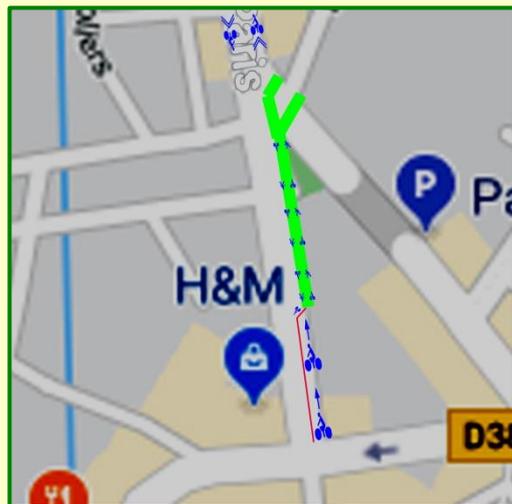
POINTS NOIRS

-  Non traité
-  En cours
-  Terminé



2^{ème} CEINTURE

POINTS NOIRS



01

Avenue de Paris

Sortie rue Toulzac
vers le Théâtre

VPN01-01

Les éléments de granit ont été retirés de la chaussée
Un Double Sens Cyclable a été étudié et validé pour entrer sur la
place du 14 juillet
Une voie piétons / Cyclistes sera matérialisée pour raccorder avec
l'avenue de Paris et l'Allée des Tilleuls au feu Brune.



02

Quai Tourny

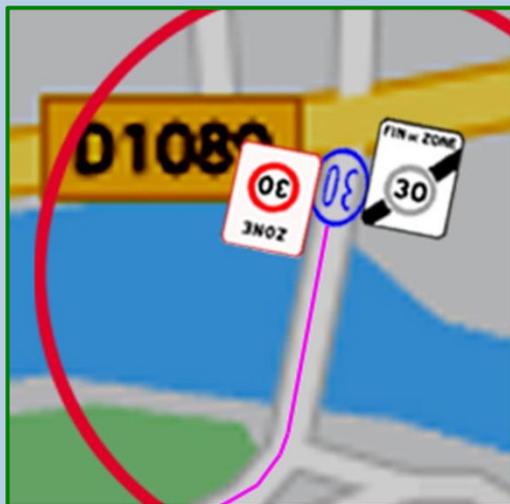
Circulation
Cyclistes / Piétons
du pont à la Halle
Brassens

VPN01-02

Étude en cours
Solution à l'essai mise en place
La séparation des circulations paraît indispensable car les jours de
marché, remonter cette voie face aux voitures sans au moins un
marquage séparatif est irresponsable.
BVC va faire une vidéo.

2^{ème} CEINTURE

POINTS NOIRS



03

Carrefour Maillard

Pont Tourny – Voie
Verte et rue Mozart

VPN01-03

Sera traité avec l'avenue Maillard



04

Pont Cardinal

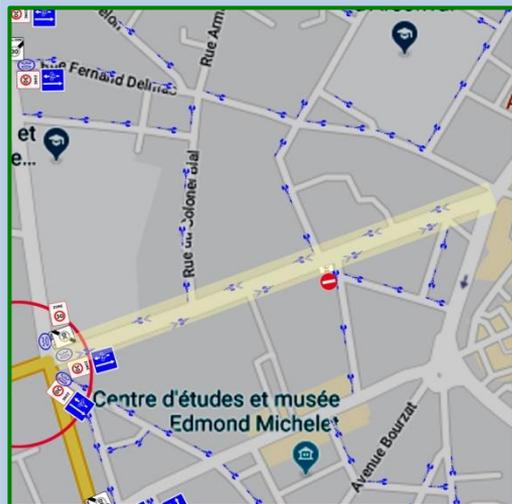
Liaisons avec les
Voies Vertes

VPN01-04

Étude en cours
Mise en place d'une trajectoire cycliste pour rejoindre la Voie Verte
Allée Antoine Bos

2^{ème} CEINTURE

POINTS NOIRS



05

Avenue du Président Roosevelt

Desserte Centre-
ville – Cabanis –
Danton – Bossuet

VPN01-05

Attente finalisation garage des cars



06

Avenue Émile Zola

Rond-point
République – rue
de Lépinay
(rue de Lépinay en
Zone de Rencontre ?)

VPN01-06

Est passée en « Zone 30 »

Attente décision « politique » sur la caractéristique de circulation de cette avenue

Nota : Étant donnée la réfection totale de la voie , la loi LAURE impose une circulation cycliste apaisée soit sur une piste, des bandes, une zone de rencontre ou une Circulation à Voie Centrale Banalisée,

BVC préconise la « Zone de Rencontre »

2^{ème} CEINTURE

POINTS NOIRS



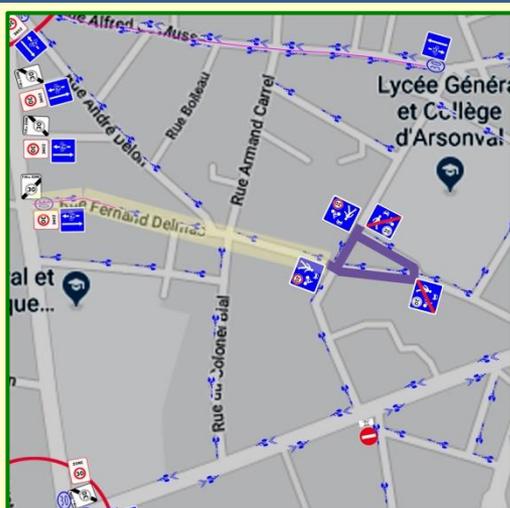
07

Pont de la Bouvie

Liaison avec la Voie Verte et Carrefour Allard

VPN01-07

Seul le franchissement du Bd Mirabeau est en réalisation (voir VPN07-02)
Le franchissement du pont (avec encorbellement ?) et le carrefour seront étudiés ultérieurement



08

Rue Fernand Delmas

Amélioration mixité circulation dense (Stationnement en partie basse ?)

VPN01-08

Attente du retour d'expérience qui aura lieu au plus tard en fin d'année avec les résultats du Baromètre des Villes Cyclables 2021.
[BVC fera une vidéo de cette DSC](#)

2^{ème} CEINTURE

POINTS NOIRS



09

Avenue Foch Benjamin Delessert

Sécurisation DSC
Densité Circulation
Stationnement
État chaussée

VPN01-09

Attente du retour d'expérience qui aura lieu au plus tard en fin d'année avec les résultats du Baromètre des Villes Cyclables 2021.
[BVC fera une vidéo de cette DSC](#)

Réfection de la chaussée de l'avenue Benjamin Delessert prévue en 2022.

[En attendant, la bande cyclable, dangereuse car trop près des voitures, est devenue inutile et les panneaux doivent être retirés.](#)
[De plus les catadioptrés sur la chaussée créant des obstacles doivent être enlevés.](#)



10

Ave Général Dalton

Carrefour Dalton –
Clément Ader
Pictogrammes
chevrons à 1,30m

VPN01-10

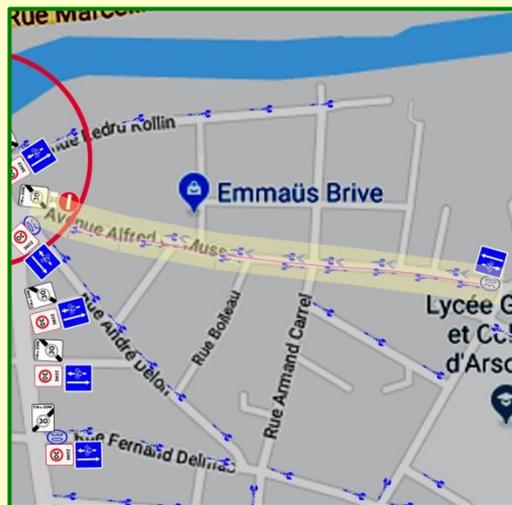
Les marquages au carrefour avec la rue Clément Ader ont été refaits.

Les chevrons à 1,3m des voitures en stationnement doivent être retracés

[BVC reste néanmoins sur sa position qui est que seule l'inversion de circulation dans la rue Clément Ader et la rue Bernard Palissy \(qui n'a visiblement causé aucun problèmes pendant les 2 sessions de travaux\) ne pourra assurer une réelle sécurité à ce carrefour.](#)

2^{ème} CEINTURE

POINTS NOIRS



11

Ave Alfred de Musset

Sécurisation DSC
Densité Circulation
Stationnement
(Stationnement à Gauche ?)

VPN01-11

Attente du retour d'expérience qui aura lieu au plus tard en fin d'année avec les résultats du Baromètre des Villes Cyclables 2021.
BVC fera une vidéo de cette DSC
Un mauvais retour – c'est-à-dire un quasi accident – a été noté lors d'une sortie On Y Va À Vélo



12

Piste Bd Voltaire

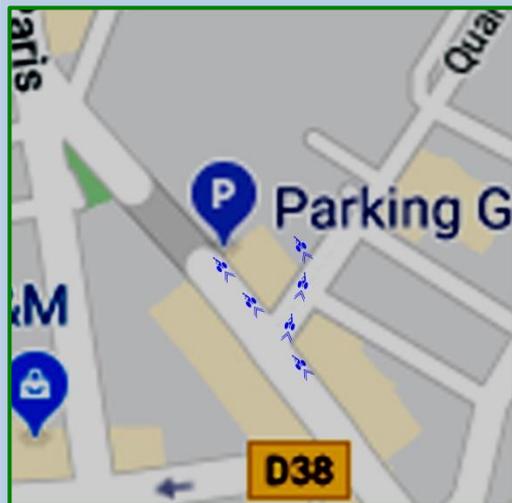
Sécurisation Angle Mort
Trottoir Passage Piétons Bugeaud
(Cédez le passage cycliste aux feux ?)

VPN01-12

Le problème n'est pas aisé à régler car il concerne la vigilance des automobilistes.
Il est possible qu'une solution avec un réglage des feux piétons de l'avenue du 11 novembre et/ou des Cédez le Passage Cyclistes puisse améliorer la situation.
Le trottoir en avancée devra être rectifié.

2^{ème} CEINTURE

POINTS NOIRS

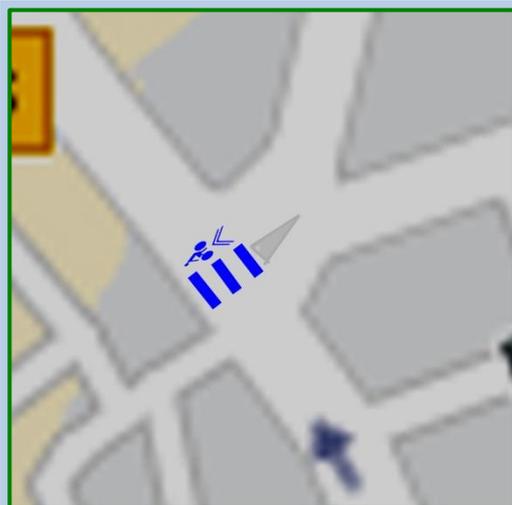


13

Entrée vélos Parking XIV Juillet

Accès parking
souterrain
Accès abris en
surface

VPN01-13
Pas encore traité



14

Accès Commissariat avenue Foch

Interférence feux
Foch et Prêcheurs
(Régler Prêcheurs en
retard sur Foch)

VPN01-14
Pas encore traité

2^{ème} CEINTURE

POINTS NOIRS



15

Boulevard 1^{ère} Ceinture

Sécurisation
Autorisation
Double Sens
Cyclable

VPN01-15

Le boulevard de 1^{ère} ceinture est bien limité à 30 Km/h mais ne sera pas autorisé en double sens cyclable

- Arrêté Municipal
- Communication BVC

Solution pour éventuellement circuler en mode « DSC » à étudier après retour d'expérience des besoins réels des cyclistes.



16

Carrefour Rue de Frappe Ch. Teyssier

Visibilité entre les
usagers

(Accident Mars 2021)

VPN01-16

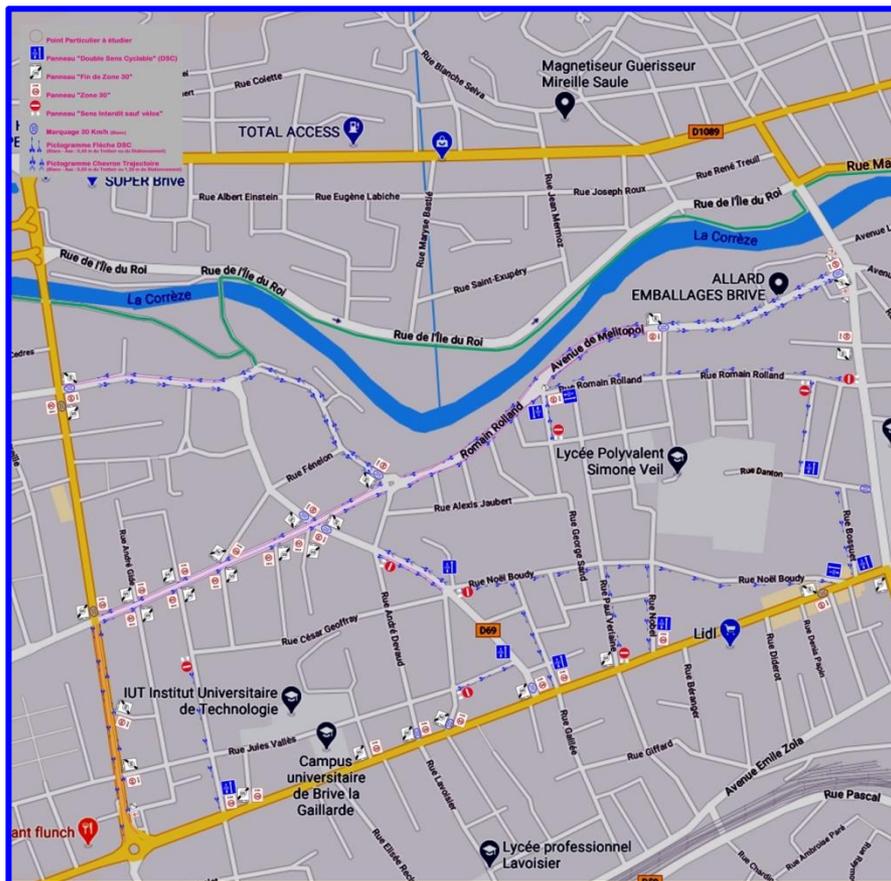
Pas encore traité

Un miroir avait été demandé par le Quartier 1 (refusé par ST)
Voir une solution en enlevant les barrières inutiles en Zone de Rencontre et faire passer les cyclistes venant de la rue de Frappe à gauche

BOUDY – VALÈS – PRIEUR

VOIES DE CIRCULATION

VPN02



Non traité



En cours



Terminé

Zone 30 demande BVC :

Ave P. Sémard faire démarrer la zone 30 avant la rue Noël Boudy

Les limites de zone 30 ne sont pas bien définies et laissent planer des ambiguïtés.

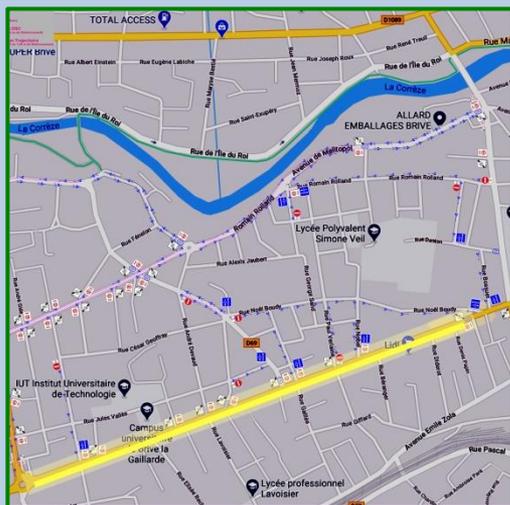
Doit-on tracer des bandes cyclables sur les 120m de l'avenue JB Toulzac et les 105m de la rue Jacques Thibault si elles restent à 50 Km/h ?

Les ralentisseurs de l'avenue André Emery doivent être en « Zone 30 » comme le stipule le décret 94-447 du 27 mai 1994, alors pourquoi torturer l'esprit des automobilistes qui vont avoir dans l'avenue Emery et dans la rue Romain Rolland des indications différentes Zone 30 – 50 Km/h – Limitation à 30 ?

Attention aux panneaux qui restent à l'intérieur des Zones 30, parfois ils donnent des indications contradictoires (ex : ancien panneau de fin de limitation à 30 Km/h au milieu d'une zone 30)

BOUDY – VALÈS – PRIEUR

POINTS NOIRS

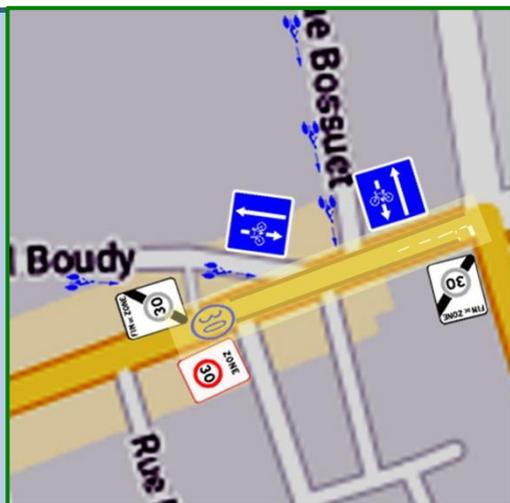


01

Avenue P. Séward

Sécurisation mixité
circulation dense
(Stationnement / Piste
Vélo-Piéton comme
Boulevard Voltaire ?)

VPN02-01
Pas encore traité



02

Carrefour Cabanis / Boudy

Mise en place d'une
Bande Polyvalente
(voir Solution du
Consultant)

VPN02-02
Pas encore traité

BOUDY – VALÈS – PRIEUR

POINTS NOIRS

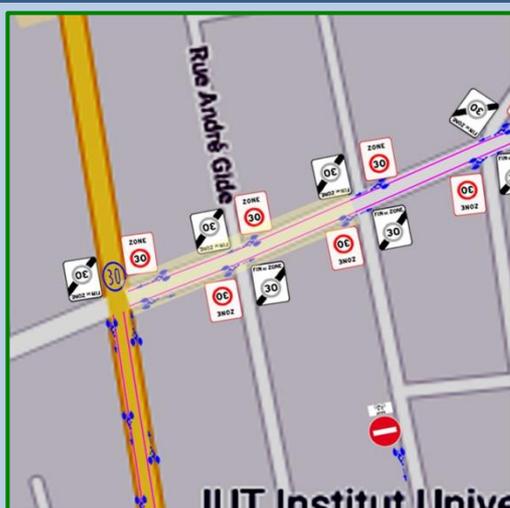


03

Auchan Rond-Point Toulzac

Créer Bandes
Cyclables dans les
2 sens
(Stationnement ?)

VPN02-03
Pas encore traité



04

Pierre Chaumeil

Continuité
Bandes Cyclables
(de rue A. Gide au
Rond-point Toulzac)

VPN02-04
Pas encore traité

BOUDY – VALÈS – PRIEUR

POINTS NOIRS

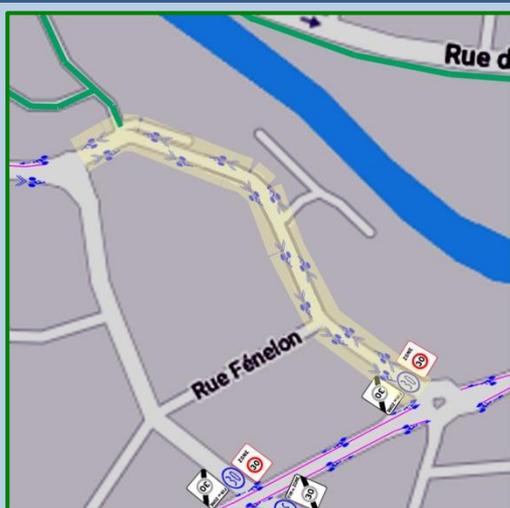


05

DSC avenue A. Émery

Sécurisation DSC
Courbe -
Stationnement

VPN02-05
Pas encore traité



06

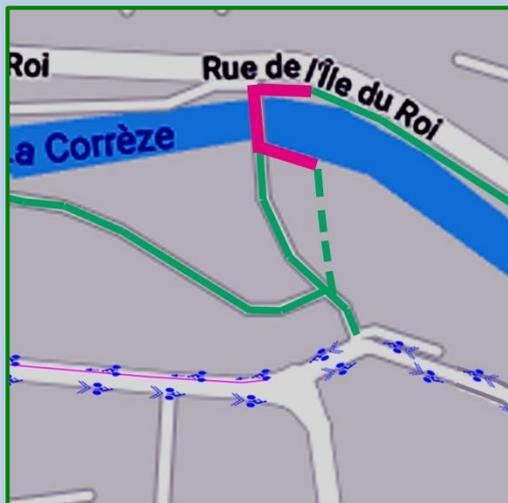
Rue Romain Rolland

Carrefour
Courbatère au
Prieur
(Zone 30 au lieu de
limitation 30)

VPN02-06
Pas encore traité

BOUDY – VALÈS – PRIEUR

POINTS NOIRS

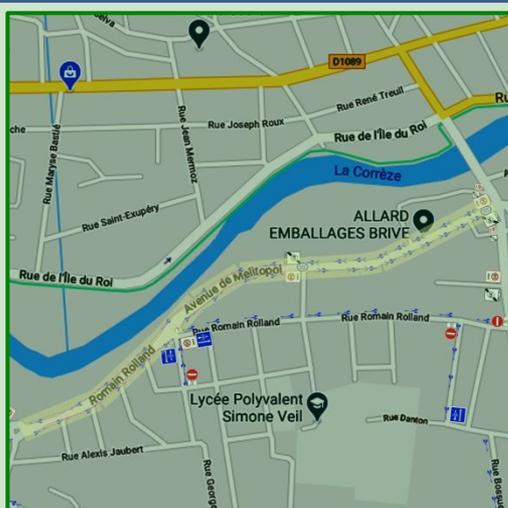


07

Passerelle du Prieur

Accès vélo sans
virage à 180°

VPN02-07
Pas encore traité



08

R. Rolland Mélitopol Allard

Chevrons Zone 30
Bandes Cyclables
dans les 2 sens

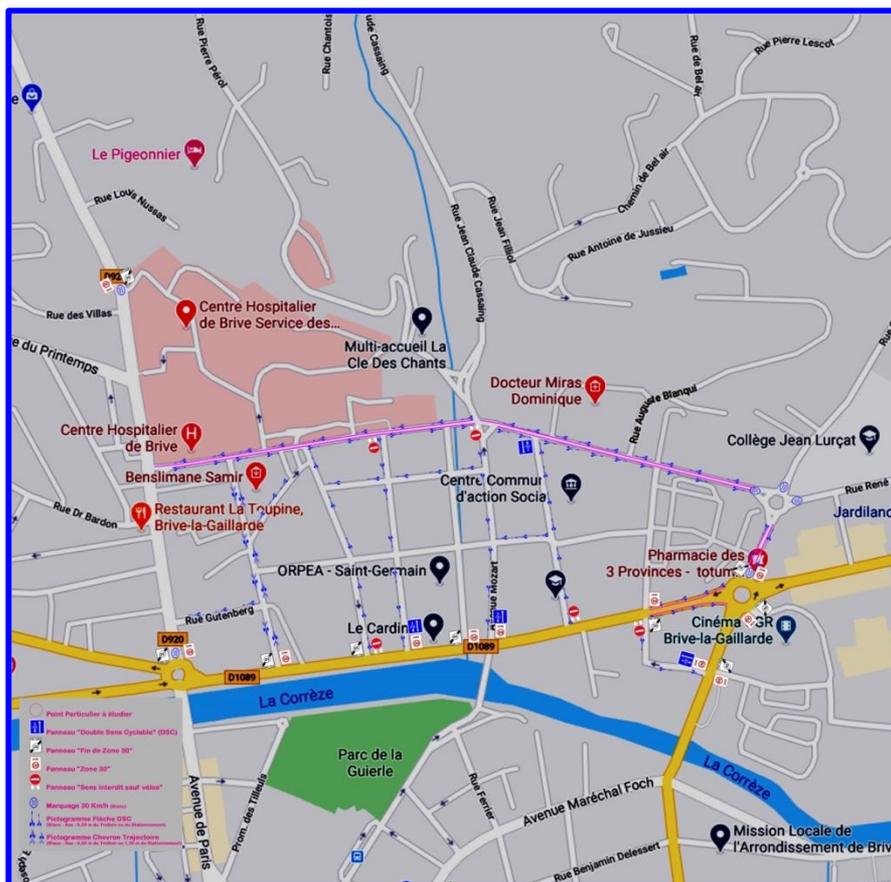
VPN02-08

Chevrons et Bandes mises en place en 2020

HÔPITAL

VOIES DE CIRCULATION

VPN03



Zone 30 demande BVC :

Avenue Pasteur zone 30 du carrefour Cariven en haut de l'Hôpital

La partie « Zone 30 » n'a pas été encore traitée (2022)

Les boulevards Michel Labrousse (zone 30) et Pierre Brossolette (bandes cyclables) ont été sécurisés en tant que points noirs.

Non traité

En cours

Terminé

RÉSEAU CYCLABLE BRIVISTE

HÔPITAL

POINTS NOIRS

-  Non traité
-  En cours
-  Terminé



HÔPITAL

POINTS NOIRS

01

Bd Verlhac – Painlevé – Dormoy

Bandes si 50 km/h
Chevrons à 0,5m si
30 km/h

VPN03-01

Pas encore traité

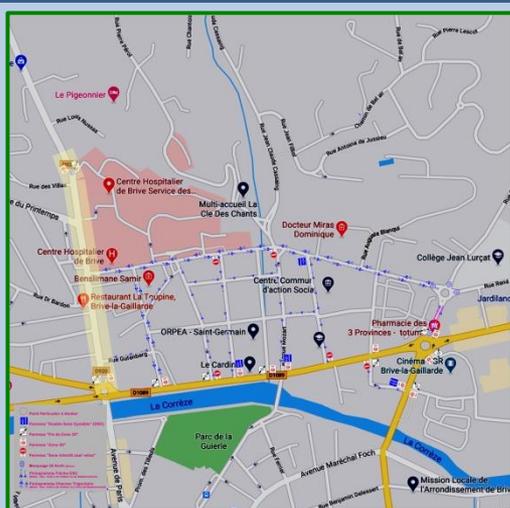
02

Avenue Pasteur

Zone 30 du rond-
point Cariven à
ave du Printemps

VPN03-02

Pas encore traité



HÔPITAL

POINTS NOIRS



03

Bd Pierre Brossolette

Bandes cyclables
dans les 2 sens

VPN03-03

Travaux terminés en 2020



04

Bd Michel Labrousse

Chevrons de
distance
stationnement

VPN03-04

Travaux terminés en 2020

RÉSEAU CYCLABLE BRIVISTE

HÔPITAL

POINTS NOIRS



05

**Avenue
Maillard**

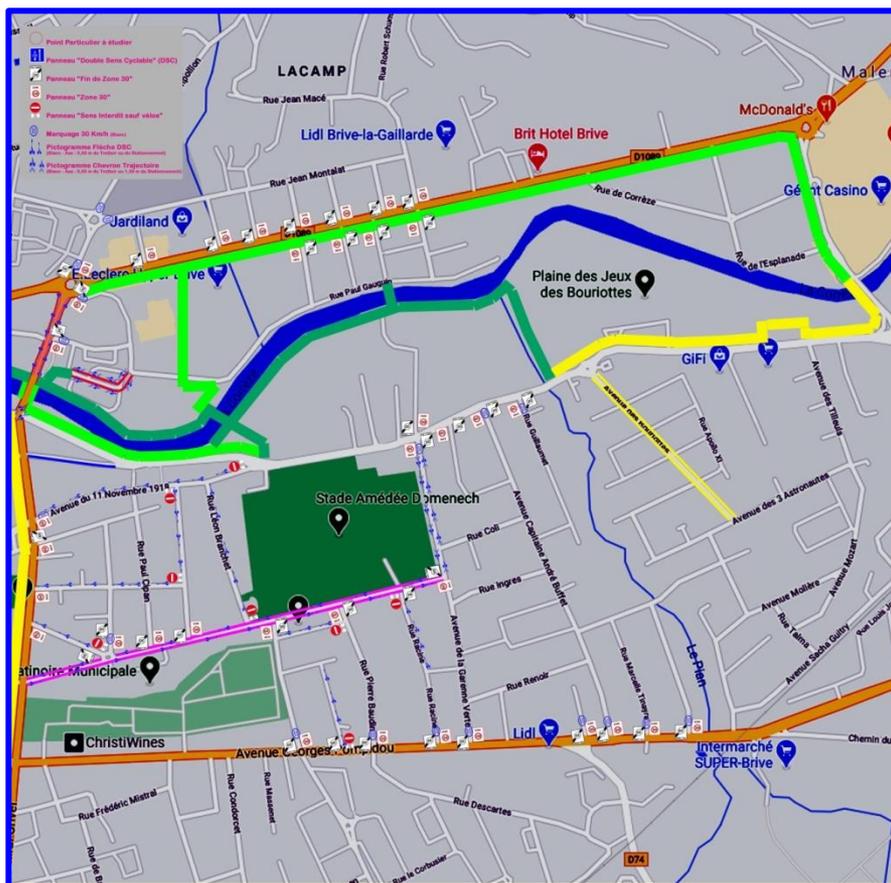
Bandes cyclables
dans les 2 sens

VPN03-05
Pas encore traité

STADIUM & RIVE DROITE

VOIES DE CIRCULATION

VPN04



Non traité

En cours

Terminé

Zone 30 demande BVC :
Avenue Léo Lagrange reste à 50 Km/h

L'avenue Léo Lagrange a parfaitement été traité avec 2 Bandes Cyclables.

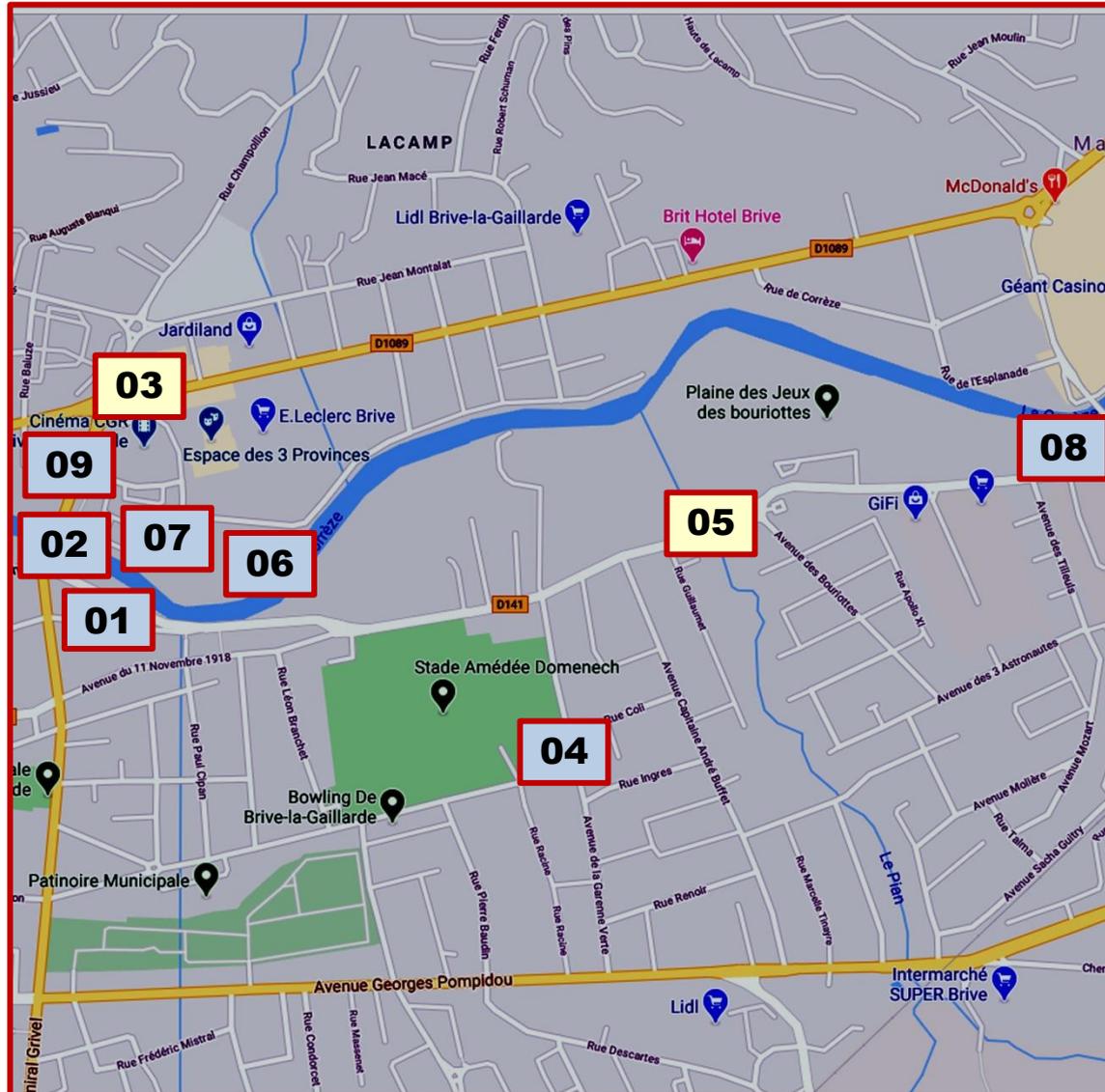
C'est la plus belle réalisation aujourd'hui sur Brive qui montre une présence cycliste souhaitée et encouragée.

RÉSEAU CYCLABLE BRIVISTE

STADIUM & RIVE DROITE

POINTS NOIRS

-  Non traité
-  En cours
-  Terminé



STADIUM & RIVE DROITE

POINTS NOIRS



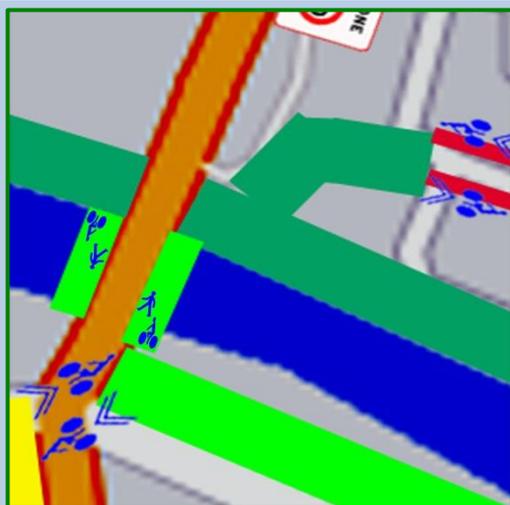
01

Continuité Piste Voltaire - Voie Verte

Traversée avenue
Accès Stadium par
Rond-point
Fréchinou

VPN04-01

Pas encore traité



02

Pont du Buy

Traversée en 2 sens
ou encorbellement
sur un côté ?
Raccordement à la
Voie Verte et la
piste Voltaire

VPN04-02

Pas encore traité

STADIUM & RIVE DROITE

POINTS NOIRS



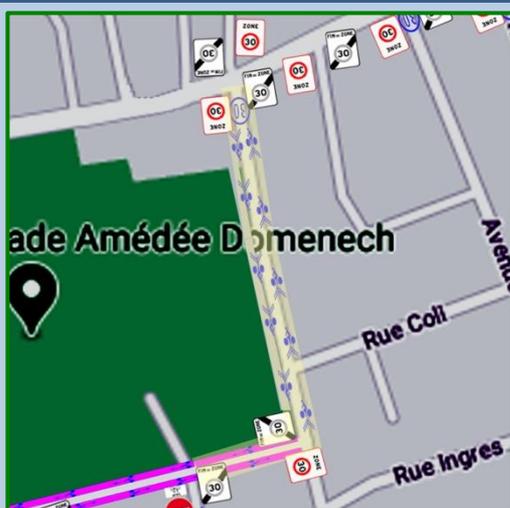
03

Entrée Voie J&B Chirac

Accès par rond-
point
Finaliser panneaux
et marquage

VPN04-03

En cours
Le marquage est effectué
Sécuriser les traversées en conservant la continuité de la Voie pour
les cyclistes et piétons (pictogrammes)
Entrée / sortie au rond-point à décaler de l'accès du parking avec un
abaissement de trottoir.



04

Continuité Léo Lagrange

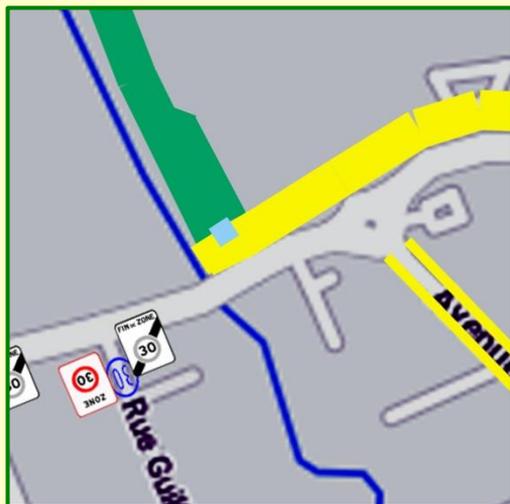
Assurer zone
apaisée vers le feu
de la Garenne Verte
et Voie Verte
(marquage seul puisque
en Zone 30)

VPN04-04

Pas encore traité

STADIUM & RIVE DROITE

POINTS NOIRS



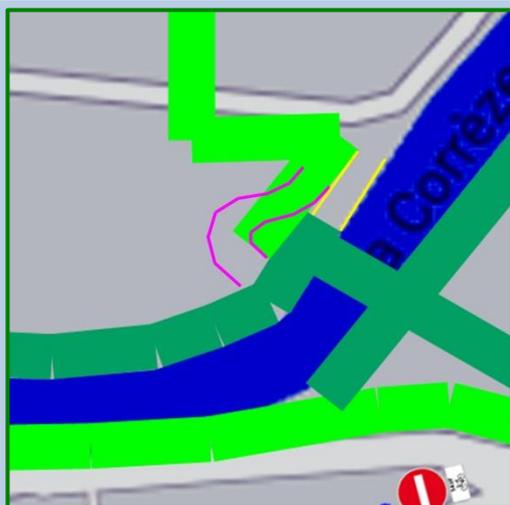
05

Sortie Bouriottes

Portillon dangereux
Sortie par grand
portail sécurisé
(Bloc béton lumineux)

VPN04-05

Passage par le grand portail va être aménagé
Vérifier et/ou combler le ravinement de la castine sur la partie
interne du seuil.



06

Passerelle Ovale

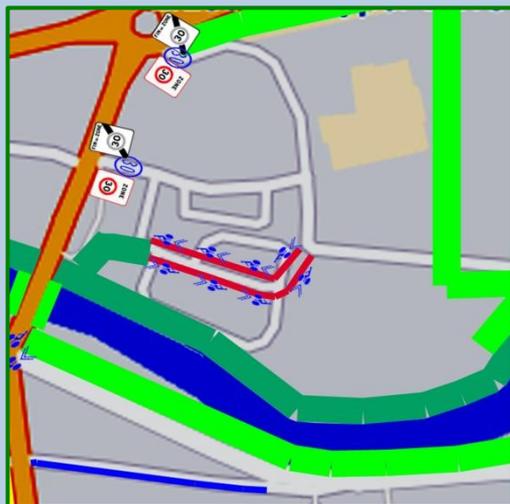
Descente vers les 3
Provinces à 180°
(accès PMR)
Rampe à la place de
l'escalier ?

VPN04-06

Pas encore traité

STADIUM & RIVE DROITE

POINTS NOIRS



07

Traversée Parking 3 Provinces

Aire Camping-car
Éviter les bouches
d'égout et garage
forain

VPN04-07
Pas encore traité



08

Pont Géant Malemort

Sortie des
Bouriottes vers
rond-point
Traversée pont

VPN04-08
Pas encore traité

STADIUM & RIVE DROITE

POINTS NOIRS



09

**Boulevard
Michelet**

Bandes cyclables
dans les 2 sens

VPN04-09
Pas encore traité

RÉSEAU CYCLABLE BRIVISTE

CHAPÉLIES

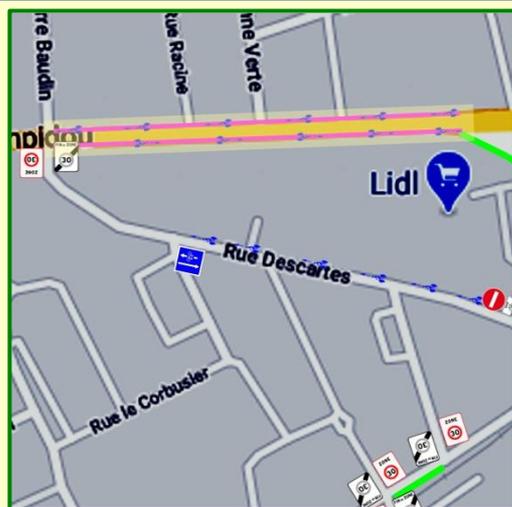
POINTS NOIRS

-  Non traité
-  En cours
-  Terminé



CHAPÉLIES

POINTS NOIRS



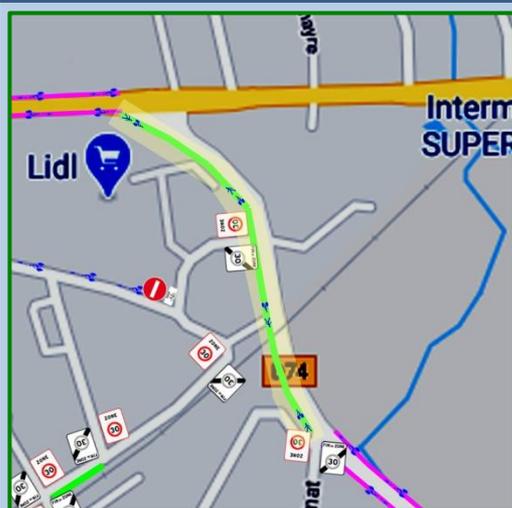
01

Avenue Georges Pompidou

Bandes cyclables
dans les 2 sens
(voir Solution du
Consultant)

VPN05-01

Travaux en cours
Pas de possibilité de Bandes Cyclables ?
Prévu en Zone 30 – Pas très sécurisant en fonction de la densité de circulation sur cet axe.
BVC souligne que seule la solution du consultant était conforme à la LAURE.



02

Rue Daniel de Cosnac

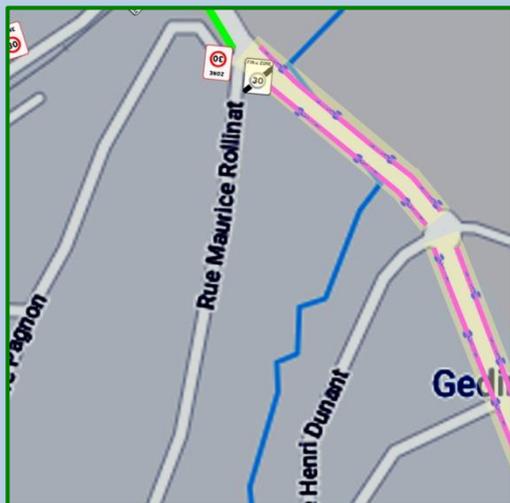
Voie Cyclistes
Piétons
(voir Solution du
Consultant)

VPN05-02

Pas encore traité

CHAPÉLIES

POINTS NOIRS



03

Rue Daniel de Cosnac

Bandes Cyclables dans les 2 sens
(voir Solution du Consultant)

VPN05-03
Pas encore traité



04

Rue Courteline

Voie Cyclistes Piétons
(voir Solution du Consultant)

VPN05-04
Pas encore traité

CHAPÉLIES

POINTS NOIRS



05

Traversée Alsace-Lorraine

Voie Verte le long
de la voie
(voir Solution du
Consultant)

VPN05-05

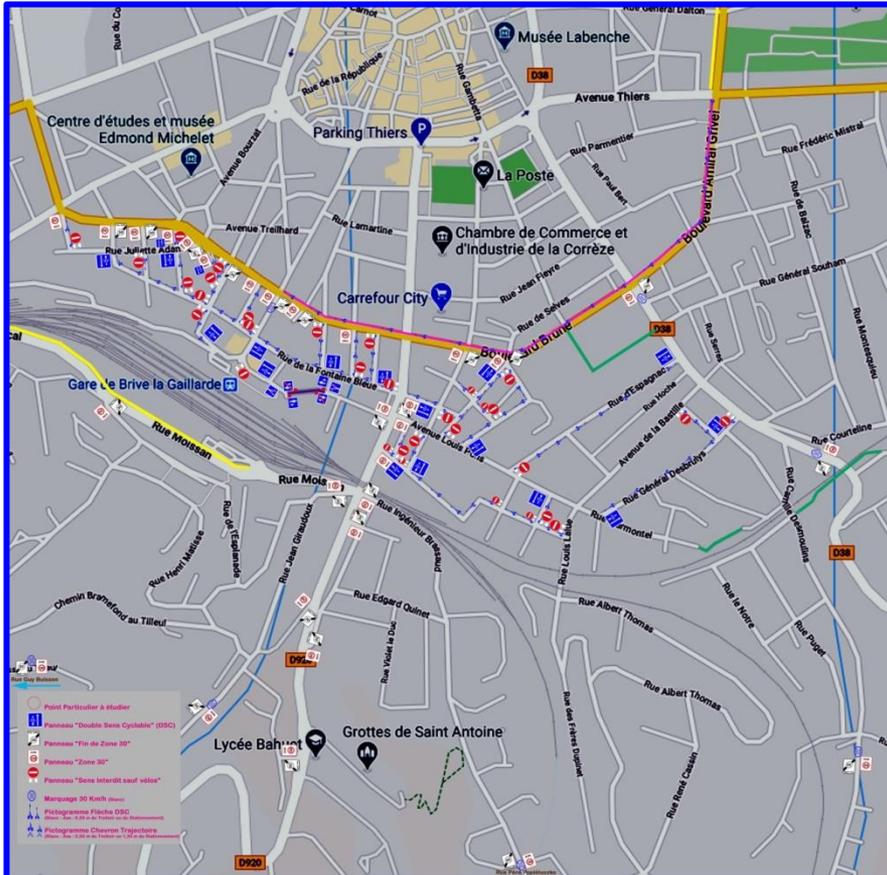
Pas encore traité

PONS - BRUNE

VOIES DE CIRCULATION

VPN06

Pas encore traité



Non traité

En cours

Terminé

RÉSEAU CYCLABLE BRIVISTE

PONS - BRUNE

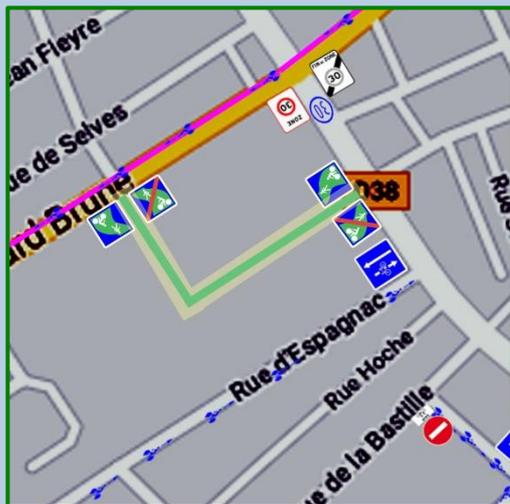
POINTS NOIRS

-  Non traité
-  En cours
-  Terminé



PONS - BRUNE

POINTS NOIRS



01

Voie Verte Brune

Voie Verte pour
passage dans
ancienne caserne
(Solution Consultant
pour traversée du Bd
Brune ?)

VPN06-01

Pas encore traité



02

Voie Verte C. Desmoulin

Voie Verte le long
de la voie SNCF
(voir aussi VPN05-05)
Jonction Marmontel
(voir Solution du
Consultant)

VPN06-02

Pas encore traité

PONS - BRUNE

POINTS NOIRS



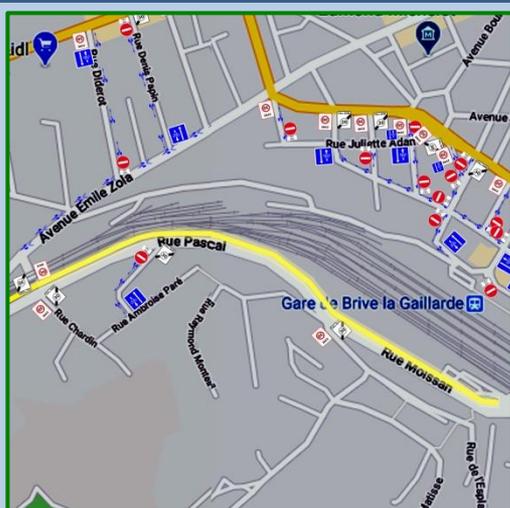
03

Chicanes Impasse de la Passerelle

Mettre des chicanes
conformes
Voie Aire Piétonne

VPN06-03

Pas encore traité



04

Ave Pascal Ave Moissan

Piste cyclable côté
voie SNCF
(voir aussi VPN10-01)

VPN06-04

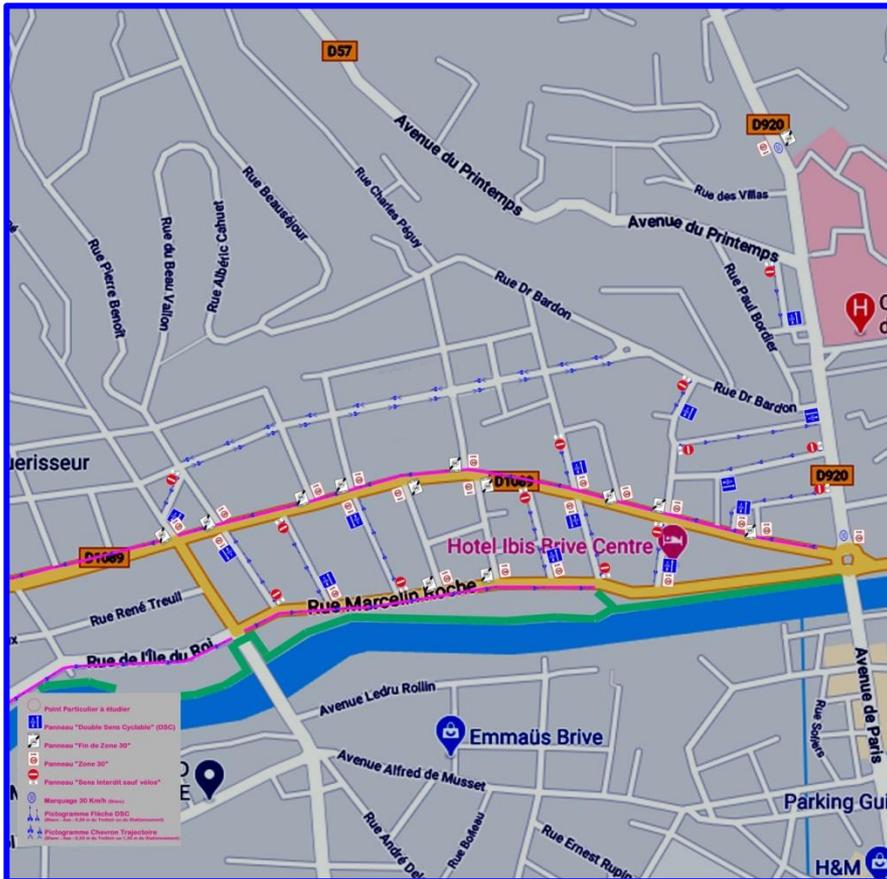
Pas encore traité

AUBARÈDES

VOIES DE CIRCULATION

VPN07

Pas encore traité



Non traité



En cours



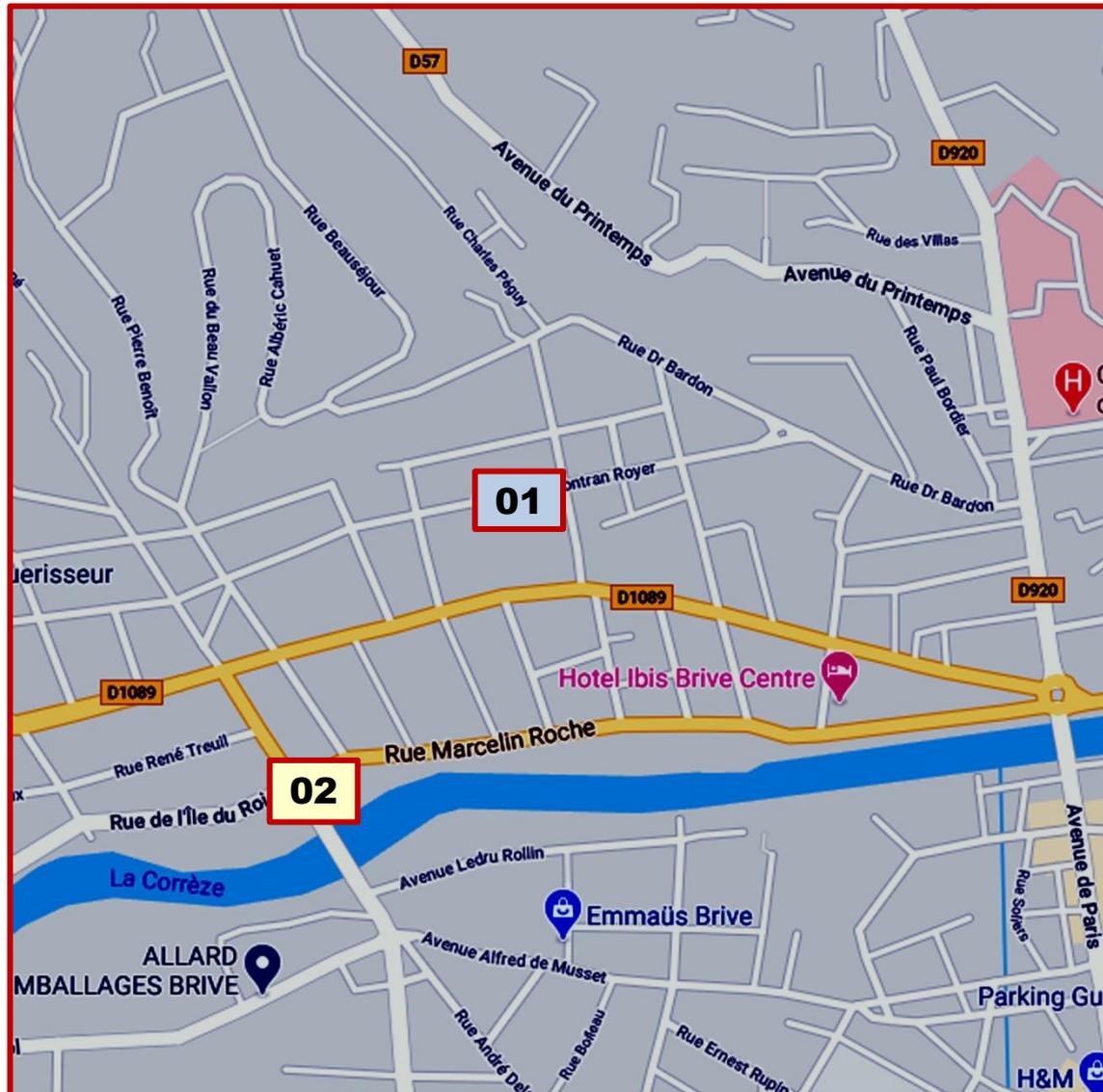
Terminé

RÉSEAU CYCLABLE BRIVISTE

AUBARÈDES

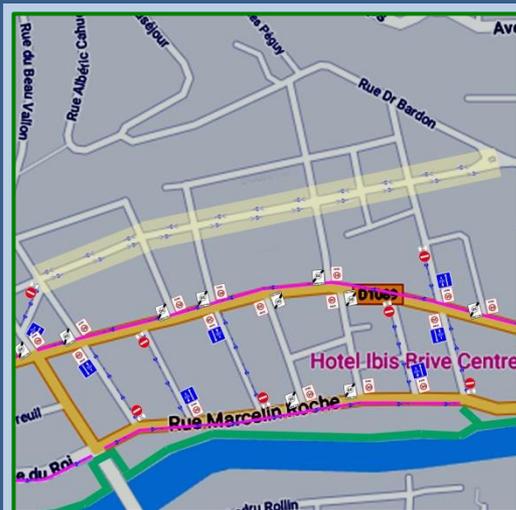
POINTS NOIRS

-  Non traité
-  En cours
-  Terminé



AUBARÈDES

POINTS NOIRS

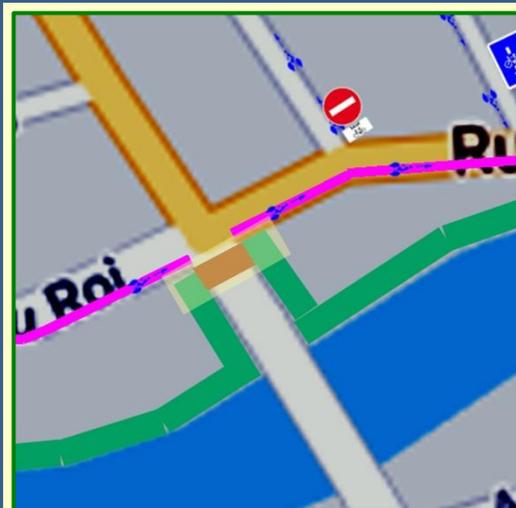


01

Boulevard Gontran Royer

Pictogrammes
chevrons à 0,5m du
trottoir

VPN07-01
Pas encore traité



02

Traversée de la Voie Verte

Bitume de couleur
différente au feu
Prolonger la durée
du feu piéton ou feu
vélos

VPN07-02
Étude en cours

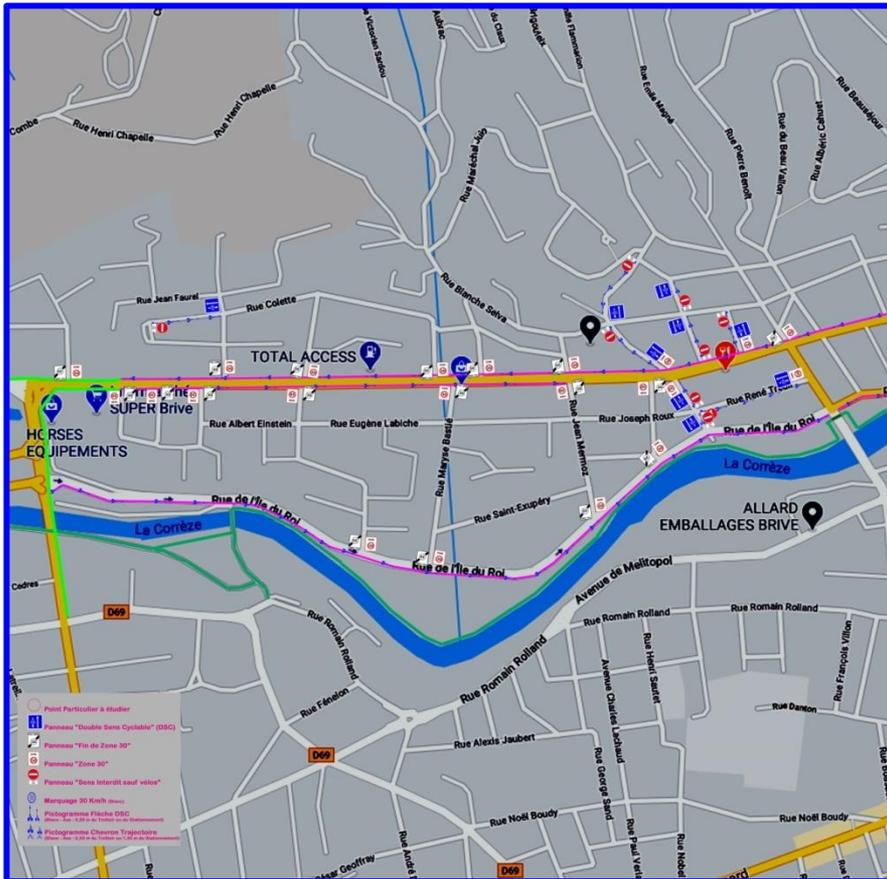
RÉSEAU CYCLABLE BRIVISTE

ROSIERS - RIBOT

VOIES DE CIRCULATION

VPN08

Pas encore traité



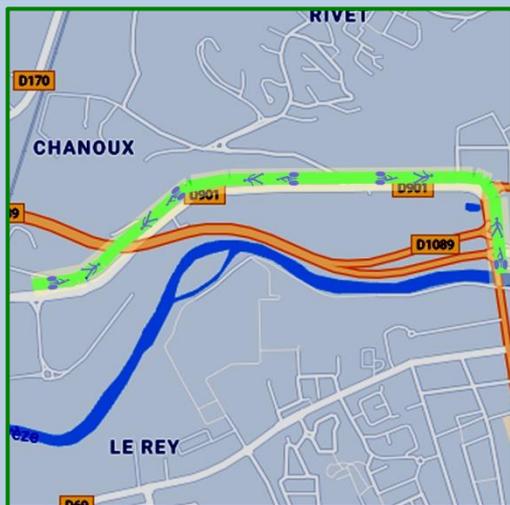
Non traité

En cours

Terminé

ROSIERS - RIBOT

POINTS NOIRS

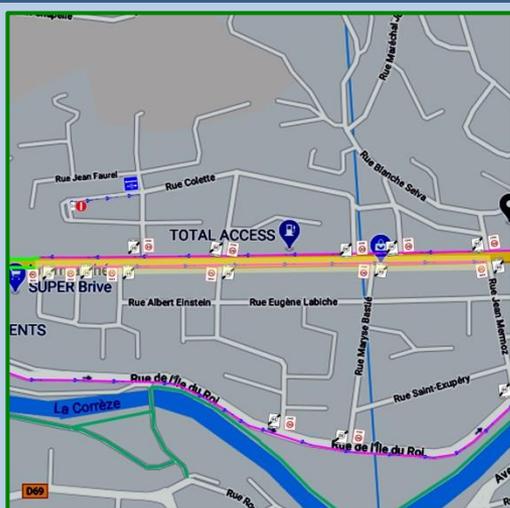


01

Liaison Cérac - Cana

Voie Vélos / Piétons
(voir solution du
Consultant)

VPN08-01
Pas encore traité



02

Avenue Ribot

Bande cyclable
unidirectionnelle
Entrante
(La bande sortante est
déjà existante)

VPN08-02
Pas encore traité

TUJAC - GAUBRE

VOIES DE CIRCULATION

VPN09

En cours



Non traité

En cours

Terminé

TUJAC - GAUBRE

POINTS NOIRS

-  Non traité
-  En cours
-  Terminé



TUJAC - GAUBRE

POINTS NOIRS



01

Avenue Joséphine Baker

Bandes cyclables
dans les 2 sens

VPN09-01

Travaux terminés fin 2020



02

Rue Pierre Chaumeil

Bandes cyclables
dans les 2 sens de
la Déchèterie au
giratoire Joséphine
Baker

VPN09-02

Pas encore traité

TUJAC - GAUBRE

POINTS NOIRS



03

Pont Cérac

Aménagement du pont
Piste cyclable bidirectionnelle
(voir solution du Consultant)

VPN09-03

Pas encore traité



04

Avenue du 18 juin 1940

Raccordement des bandes cyclables à celles de l'avenue André Émery et jusqu'au feu

VPN09-04

Pas encore traité

TUJAC - GAUBRE

POINTS NOIRS



05

Voie Verte

De l'Impasse
d'Estavel à l'avenue
du 18 juin

VPN09-05

Étude en cours



06

Voie Verte

Sorties vers
l'avenue du 18 juin
par des sentiers
Aires Piétonnes

VPN09-06

Étude de 2 axes en Voie Verte rejoignant la voie verte principale

TUJAC - GAUBRE

POINTS NOIRS



07

Avenue Abbé Jean Alvitre

Bandes Cyclables
dans les 2 sens du
Rond-point au pont
SNCF

VPN09-07
Pas encore traité



08

Avenue Abbé Jean Alvitre

Passage pont SNCF
Mise en place d'une
CVCB reliant les
bandes cyclables

VPN09-08
Pas encore traité

ZOLA - ROUSSEAU

VOIES DE CIRCULATION

VPN10



Zone 30 demande BVC :

Avenue Émile Zola zone 30 de Lavoisier au feu Louis Blanc

La partie Nord entre l'avenue Pierre Sémard et le pont de la Croix Saint Jacques a été traitée

La demande de BVC de mettre l'avenue Émile Zola en « Zone 30 » est en cours d'études

Non traité

En cours

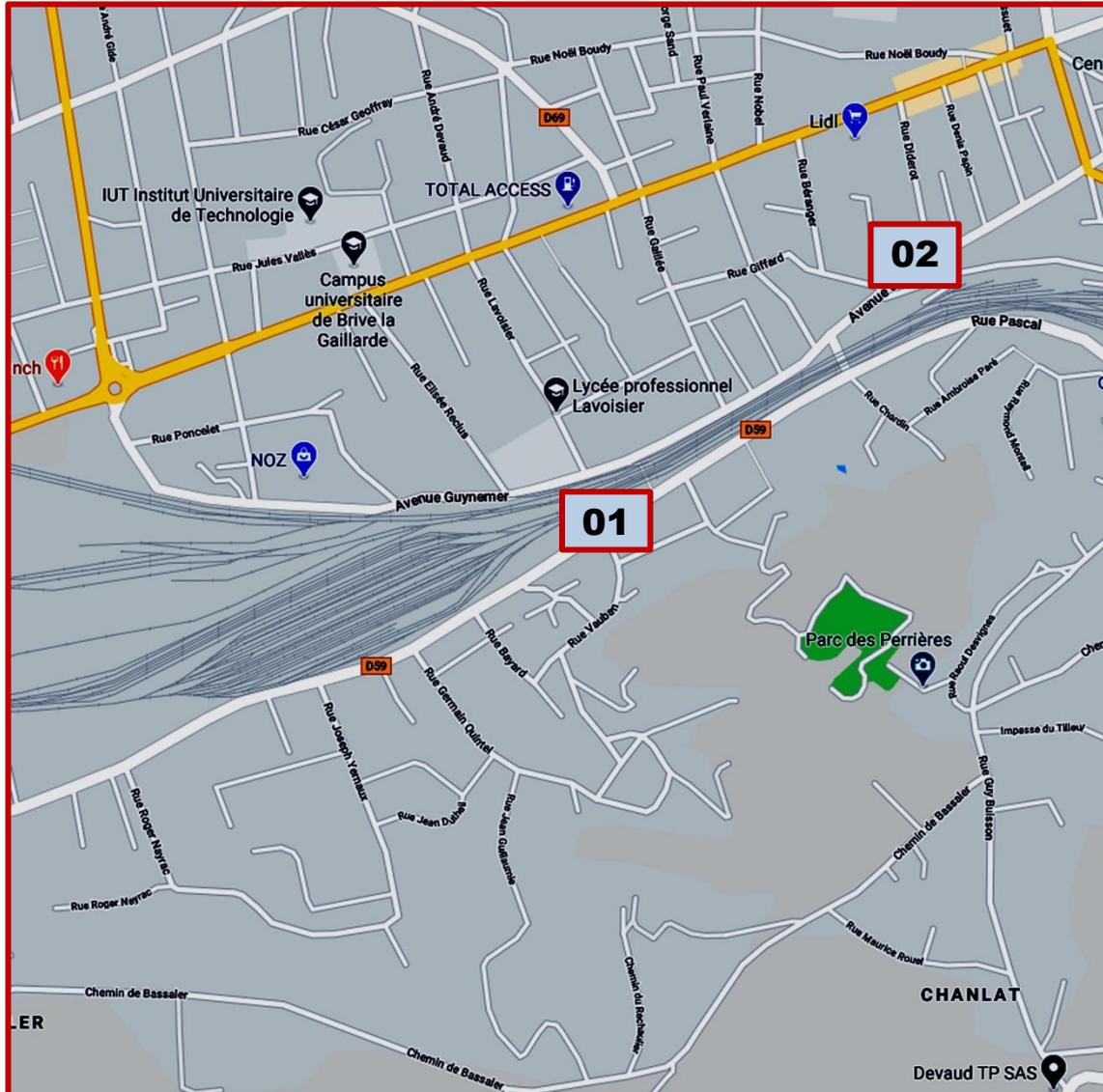
Terminé

RÉSEAU CYCLABLE BRIVISTE

ZOLA - ROUSSEAU

POINTS NOIRS

-  Non traité
-  En cours
-  Terminé



ZOLA - ROUSSEAU

POINTS NOIRS



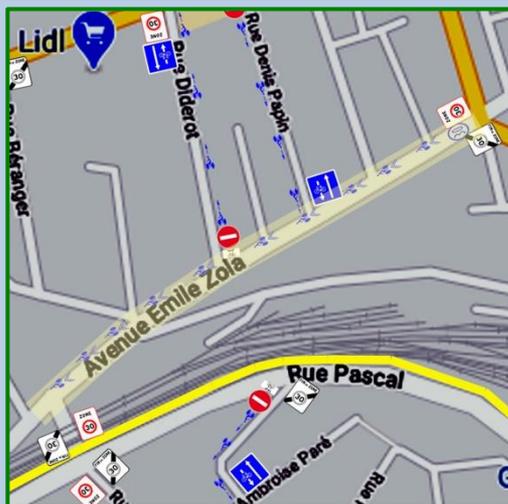
01

Avenue Jean-Jacques Rousseau

Piste cyclable côté
voie SNCF
(voir aussi VPN06-04)

VPN10-01

Pas encore traité



02

Avenue Émile Zola

Chevron à 0,5m du
trottoir en montant

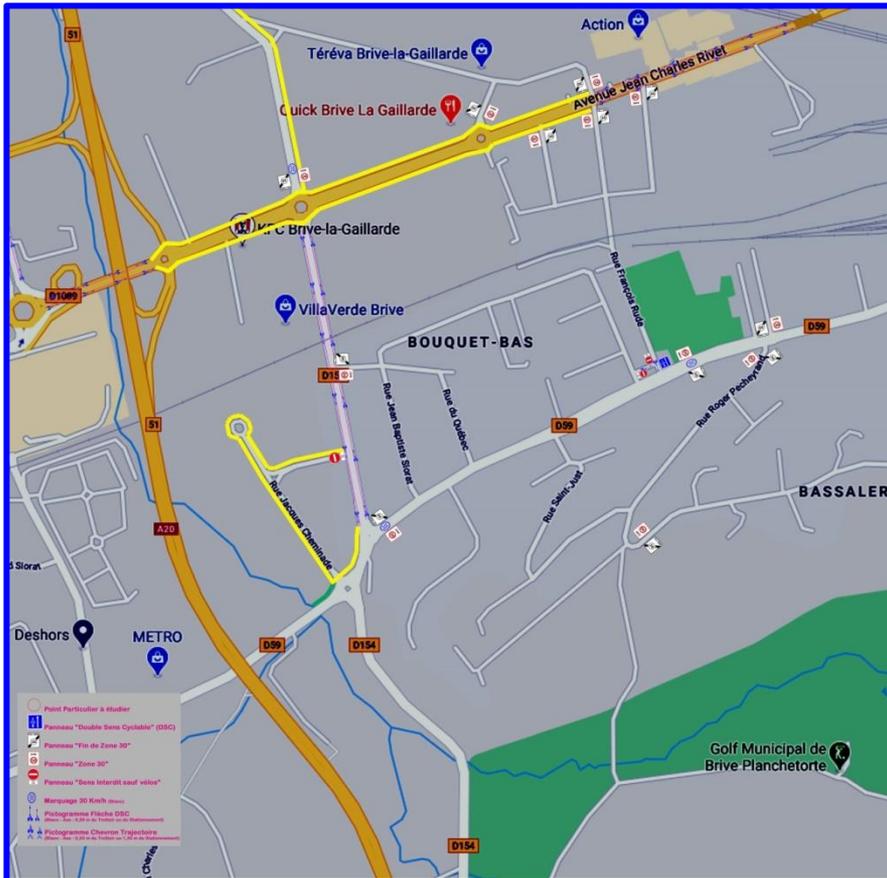
VPN10-02

Pas encore traité

BOUQUET

VOIES DE CIRCULATION

VPN11



Zone 30 demande BVC :

Avenue JJ Rousseau, avancer zone 30 de la piscine au droit de l'Ex MGB

Pas encore traité

Non traité

En cours

Terminé

RÉSEAU CYCLABLE BRIVISTE

BOUQUET

POINTS NOIRS

-  Non traité
-  En cours
-  Terminé



BOUQUET

POINTS NOIRS



01

Avenue Jean-Charles Rivet

Créer la continuité
pistes cyclables
Franchissement
des ronds-points

VPN11-01
Pas encore traité



02

Avenue Jean-Charles Rivet

Liaison et
continuité des
pistes cyclables
Bandes cyclables
dans les 2 sens

VPN11-02
Pas encore traité

MARQUISIE

VOIES DE CIRCULATION

VPN12

Pas encore traité



Non traité



En cours



Terminé

RÉSEAU CYCLABLE BRIVISTE

MARQUISIE

POINTS NOIRS

-  Non traité
-  En cours
-  Terminé



MARQUISIE

POINTS NOIRS

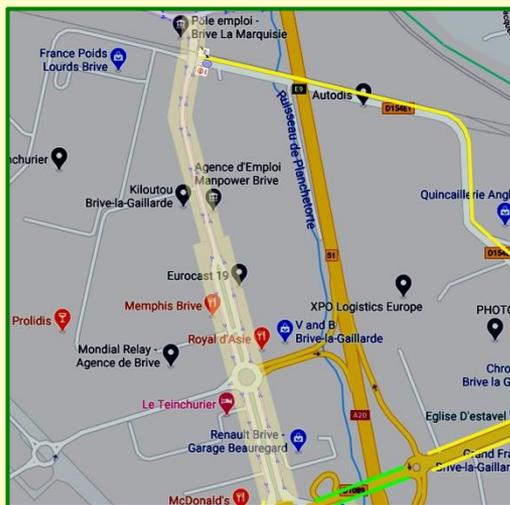
01

Avenue Cyprien Faurie

Mise en place de
Bandes Cyclables
dans les 2 sens

VPN12-01

Étude faite jusqu'au rond-point entrée autoroute
Travaux programmés



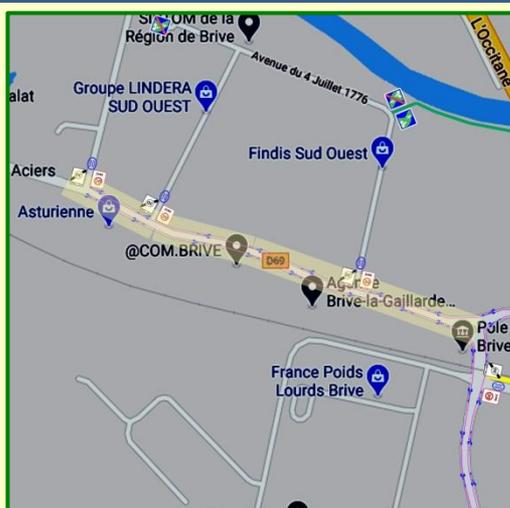
02

Rue Auguste Comté

Mise en place de
Bandes Cyclables
dans les 2 sens
(jusqu'à la rue de
l'Étang ou plus au PN?)

VPN12-02

Étude faite jusqu'à la limite de la commune
Travaux programmés



MARQUISIE

POINTS NOIRS



03

Traversée pont sur avenue J-C Rivet

Mise en place de
trottoirs partagés
(dans les deux sens)

VPN12-03

Pas encore traité