

**Participants :** Marie Artaud – Gaëlle Paulin – Valérie Beillot  
Didier Robert – Laurent Mercier – Patrice Lepissier – Marc Millet

**Prochaine Réunion le :**  
**Mardi 14-11-2017**

Intervenant	Objet – Sujet Traité	Responsable	Délai
	<p>La réunion, ouverte à tous, s'est tenue en présence de 7 membres de l'Association, autour des thèmes suivants :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Communication et Informations diverses</li> <li>- Point sur les Réunions avec la Municipalité</li> <li>- Détermination et organisation des actions à venir</li> <li>- Questions Diverses</li> </ul>		
	<p><b>Communication - Informations :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Baromètre des Villes Cyclables</li> </ul> <p>Devant le peu de retour (22 questionnaires remplis) à ce jour, il a été envoyé un mail, avec l'invitation pour la Réunion, aux Soutiens et à la Presse afin d'inciter toutes ces personnes à remplir ce questionnaire et à en communiquer l'existence autour d'eux</p> <p><i>Le journal La Montagne a pris contact pour une interview le samedi 14/10/2017</i></p> <p><i>Ce Compte-rendu étant fait après la parution de l'article, celui-ci se trouve en Annexe</i></p>	<b>Didier</b>	<b>S41</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Forum des Associations</li> </ul> <p>Il n'y a pas eu beaucoup de monde mais les quelques personnes qui se sont arrêtées étaient intéressées par notre démarche.</p> <p>La majorité ne se lancent pas dans une pratique quotidienne par appréhension.</p> <p><i>Une rencontre avec Monsieur le Maire a fait ressortir l'utilité du travail avec les Services Techniques de la Mairie et un manque de communication sur l'utilisation des aménagements</i></p>		<b>Info</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Foire Bio</li> </ul> <p>La mise en place du cyclo-manège a eu un bon succès auprès d'un public acquis au développement durable il est vrai.</p> <p><i>Merci encore à Guy, Laurent, Marc, ... et tous ceux qui ont contribué à l'animation de cette journée</i></p>		<b>Info</b>

	<p><b>Point sur les réunions avec la Municipalité :</b></p> <p>Une réunion est (enfin) prévue le 18/10/2017. (après avoir été repoussée plusieurs fois soit 6 mois)</p> <p><i>Une réunion préparatoire, avec les 4 participants BVC, a été faite le 04/10/2017</i></p>	<p><b>Gilles M-Agnès David</b> Didier</p>	<p><b>S42</b></p>
	<p>- Points développés lors de la réunion interne</p> <p>Le groupe veut porter 3 axes vers la Municipalité</p> <p>1- La "Bonne Solution" pour lever les appréhensions des cyclistes Avoir le plus possible de Zones Apaisées, c'est à dire de "Zone de Rencontre" ou de "Zones Piétonnes" avec une dissuasion du transit des automobilistes qui ne veulent pas chalandier. Établir des "Zones 30" - avec DSC pour chaque sens unique - dans les Quartiers résidentiels De vraies pistes ou bandes sécurisées sur les "axes lourds" restant à 50 Km/h.</p> <p>2 - Communication Le seul fait d'avoir des panneaux se référant au Code de la Route ne suffit pas. Les usagers ne les connaissent pas : surtout ceux qui n'ont pas le permis (piétons - jeunes cyclistes - parfois même la Police Nationale). Pour exemple : Placer des - beaux - pictogrammes sur la chaussée (du style de l'avenue Jan Jaurés) des "Zones de Rencontre" pour habituer tous les usagers à voir passer des cyclistes dans les 2 sens.</p> <p>3 - Les relations avec la Municipalité sont excellentes et, nous le pensons, enrichissantes pour les deux parties. Néanmoins, nous demandons juste que l'on nous écoute sans arrière pensée (on dit parfois "que l'on ne nous prenne pas pour des trompettes"). Nous préférons que l'on nous dise simplement "NON" et pourquoi, mais pas "OK" pour nous faire plaisir et faire tout à fait autre chose, repousser aux calendes, ou pire, servir de caution.</p> <p><i>Ces points ont été la trame de l'entretien avec la journaliste de la Montagne.</i> <i>Nota : L'encart, qui apparaît sur la version papier, fait état de la Municipalité "très à l'écoute de nos attentes".</i> <i>Vu le point 3 exposé à la journaliste, et la discussion que nous avons eu au sujet d'attache-vélo ou de miroir, nous mettrons, tout de même, un léger bémol (en référence aux trompettes).</i></p>		<p><b>Info</b></p>

	<p><b>Manifestations à venir</b></p> <p>- Il est décidé de faire une action de communication aux entrées et à l'intérieur de la "Zone de Rencontre"</p>		
	<p>La date est fixée au samedi 02 décembre 2017 de 10h00 à 16h00</p> <p><i>Marie préparera un DOODLE pour rassembler les volontaires</i></p>		<b>S46</b>
	<p>Une autorisation pour monter un stand sur la place Charles de Gaulle à cette date sera demandée</p> <p><i>L'organisation sera finalisée lors de la réunion de novembre</i></p>	<b>Didier</b>	<b>S43</b>
	<p><b>Questions Diverses - Attentes des Adhérents</b></p> <p>Une réflexion est lancée pour un questionnaire à adresser aux adhérents pour leur demander ce qu'il attendent d'une Association comme la notre.</p> <p><i>Merci de proposer des thèmes (positifs ou créatifs) avant la prochaine réunion</i></p>	<b>Didier</b>	<b>S46</b>
	<p>- Contrôle de fermeture de la deuxième porte</p> <p>- Fermeture de la porte principale et Contrôle à 22h00</p>	<b>Didier</b>	<b>S41</b>

**Corrèze**

## Quatre pistes pour mieux cerner les attentes des citoyens à vélo à Brive

BRIVE-LA-GAILLARDE VIE PRATIQUE - CONSOMMATION TRANSPORT CORRÈZE

Publié le 15/10/2017



Sur les grands axes, ces couloirs sont très appréciés par les usagers, mais il n'y en a pas partout.? © Photos Élise Baïera

L'association Brive ville cyclable s'engage à rendre la cité gaillarde plus adéquate pour la circulation en vélo, le tout en collaboration avec la municipalité. Pour ce faire, le président Didier Robert propose différentes pistes afin d'améliorer la circulation à vélo et faire cohabiter les usagers de la route.

Avec les beaux jours, il n'est pas rare de voir des cyclistes dans la cité gaillarde. Mais des pistes, on n'en trouve pas partout. Comment peut-on alors améliorer la circulation des vélos en ville et ce, en toute sécurité ?

Didier Robert, président de l'association Brive ville cyclable, répond à cette question en apportant diverses suggestions afin de perfectionner le quotidien des cyclistes. Des conseils et des petites attentions qui faciliteraient le partage de la route dans la cité gaillarde.

### 1. Créer plus de zones « apaisées »

En termes de solution technique d'aménagement, Didier Robert espère d'avantage de partie à 30 km/h dans les différents quartiers de la ville pour concilier piétons, cyclistes et automobilistes. « La circulation en ville se trouve grandement facilitée par ces zones apaisées.

“ Personne n'est prioritaire sur la route. Ce qui est primordial, c'est de ne pas se gêner entre usagers. ”


La rue Gambetta en est un bon exemple avec des usagers qui cohabitent ensemble et des cyclistes qui peuvent rouler à double sens. Néanmoins, le cœur de ville bénéficierait à avoir plus de zones apaisées pour plus de sécurité, notamment dans le passage que les automobilistes empruntent pour relier la rue du Docteur-Massénat. 80 % utilisent cet itinéraire comme raccourci. Dis d'effectuer ce transit serait plus bénéfique au centre-ville », souligne le président de l'association.

### 2. Des pictogrammes clairs

Ces cookies permettent de proposer un meilleur contenu éditorial et publicitaire. En fermant ce bandeau ou en poursuivant votre navigation, vous consentez à leur utilisation sur ce site. [En savoir plus](#)

Pour permettre de circuler en toute sécurité, une signalisation limpide et efficace est la clef. « En haut de l'avenue Jean-Jaurès, à côté de la gare, il y a des pictogrammes de cycliste sur les trottoirs. Pour en revenir à la rue Gambetta, il serait judicieux d'en disposer également pour prévenir et signaler qu'il peut y avoir des usagers de vélo dans les deux sens », propose Didier Robert.

### 3. Informer et convaincre

L'association Brive ville cyclable aimerait mener des opérations dans la cité gaillarde pour prévenir et convaincre les usagers de la route de l'importance de cohabiter tous ensemble sur les routes. « Nous mettons pas mal d'informations sur notre site internet et avec l'association, nous aimerions mettre en place une campagne de sensibilisation, surtout au niveau des zones de rencontre et distribuer des tracts informatifs. Si possible, l'idée serait aussi de monter un stand à côté de la collégiale pour discuter avec les usagers et sensibiliser les gens », suggère le président de l'association. 

### 4. Créer des itinéraires

Si Didier Robert est satisfait de constater que de plus en plus de monde se déplace à bicyclette, avec les membres de l'association, il prodigue des conseils éclairés à la municipalité pour développer les pistes cyclables. « En collaboration avec l'adjoint à l'aménagement urbain, et les services techniques de la ville, nous traçons des itinéraires cyclables pour améliorer la circulation dans Brive. Nous apportons notre expérience d'utilisateurs », conclut Didier Robert.

**Pratique.** Une enquête en ligne est disponible [sur le site internet de l'association](#) pour évaluer sa ville et partager son expérience d'usager.

---

*Clémentine Dutertre*

BRIVE-LA-GAILLARDE VIE PRATIQUE - CONSOMMATION TRANSPORT CORRÈZE

#### Ce site utilise des cookies

Ces cookies permettent de proposer un meilleur contenu éditorial et publicitaire. En fermant ce bandeau ou en poursuivant votre navigation, vous consentez à leur utilisation sur ce site. [En savoir plus](#)