

**Participants : Gaëlle Paulin
Didier Robert – Laurent Mercier – Charles le Billan – Martin de Corbier – JP Champclaux
Jérémy LLull – Jean Poncharal**

**Prochaine Réunion le :
03-11-2020**

Intervenant	Objet – Sujet Traité	Responsable	Délai
	<p>La réunion, ouverte à tous, s'est déroulée en présence de 8 participants, selon l'ordre du jour suivant :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Réseau Cyclable Briviste - Relations avec la Municipalité - Organisation des Manifestations - Pratique du Cyclisme Urbain - Questions diverses 		
	<p>Réseau Cyclable Briviste</p> <p>Retour sur la réunion du 16/09/2020 Mise en place des Zones 30 - Marquage Points Noirs Attache et abris vélo Communication</p> <p><i>Voir compte-rendu sur le site</i> https://www.brivevillecyclable.org/pratiquer-le-v%C3%A9lo/nos-actions-avec-la-ville/groupe-de-travail-mairie-bvc/</p>		
	<p>Relations avec la Municipalité</p> <p>Réunions Mairie / BVC doivent respecter une tenue mensuelle (durée 1h00) pour planifier et suivre les actions budgétisées portant sur : Mise en place du Plan vélo Réduction des Points Noirs Mise en place des équipements (attache et abris vélos – SAS – Céder-le-passage-cycliste) Actions découlant de la veille</p> <p><i>Ces réunions, à durée resserrée, doivent être axées uniquement sur la finalisation et la planification de la réalisation. Quant à la définition du Réseau Cyclable, maintes fois discutée et désormais partagée par tous, elle est actée dans le Plan Vélo depuis décembre 2019. BVC apporte les propositions sur les points noirs et la veille.</i></p>	<p>Didier Gilles Jean- Marc</p>	
	<p>Questions diverses : Location ou/et Vente</p> <p>Mise en place d'un système de location ou vente de Trottinettes Expérimentation de la mise en place d'un système de location ou vente de Triporteurs.</p> <p><i>Les modalités sont à définir par l'Agglo avec des partenaires</i></p>	<p>Jean Poncharal</p>	

	<p>Questions Diverses : Continuité Cyclable</p> <p>Une concertation avec la Mairie de Malemort est envisagée. Une action similaire avec la Mairie de Saint Pantaléon de Larche serait aussi évoquée.</p> <p><i>BVC se réjouit de ce fait car ces deux communes sont incontournables pour assurer cette continuité cyclable urbaine indispensable.</i></p>	<p>Jean Poncharal</p>	
	<p>Questions diverses : Points Noirs</p> <p>Il nous est souligné que l'avenue Jean-Jacques Rousseau, qui est de plus en plus empruntée par les cyclistes, venant de la gare en particulier, est très difficile à circuler pour les usagers à vélo.</p> <p><i>Cet axe de Transit, JJ Rousseau - Pascal - Moissan devra être étudié assez rapidement car il n'a pas été traité par le consultant.</i></p>		
	<p>Organisation des manifestations</p> <p>L'animation Vélo-Lampions prévue le 31 octobre est annulée suite aux incertitudes découlant de la pandémie.</p> <p><i>Si le marché de Noël a lieu, le Vélo-Lampion 2020 se fera dans cette période.</i></p>		
	<p>Pratique du Cyclisme Urbain</p> <p>Une présentation des Règles de Circulation sur : L'usage des voies La Signalisation et Marquages</p> <p>Une discussion plus orientée sur la partie cycliste et la transposition de ces règles sur les aménagements urbains a enrichi cette présentation.</p> <p>Retrouvez ces points sur le site BVC : https://www.brivevillecyclable.org/pratiquer-le-v%C3%A9lo/r%C3%A8gles-de-circulation-urbaine/</p> <p><i>Les parties concernant les particularités liées aux :</i> <i>Axe de Transit</i> <i>Zones 30</i> <i>Zones de Rencontre</i> <i>Aire Piétonne</i> <i>seront abordées à la prochaine réunion</i></p>		
	<ul style="list-style-type: none"> - Contrôle de fermeture de la deuxième porte - Fermeture de la porte principale et Contrôle à 22h30 	<p>Didier</p>	<p>S41</p>