

**Participants : Gaëlle Paulin
Didier Robert – Laurent Mercier – Jean-Marc Lefebvre – Jérémy Lull – Martin de Corbier
– Charles Le Billan – Jean Poncharal**

**Prochaine Réunion le :
12-04-2022**

Objet – Sujet Traité

Responsable

Délai

La réunion, ouverte aux membres de BVC, s'est déroulée en présence de 8 participants, selon l'ordre du jour suivant :

- Baromètre des Villes Cyclables
- Relations avec la Municipalité

Baromètre des Villes Cyclables

Un examen approfondi des résultats a été effectué tant sur le plan Quantitatif que sur le plan Qualitatif.

Voir le dossier complet du Baromètre des Villes Cyclables 2021 sur le site de BVC :
<https://www.brivevillecyclable.org/pratiquer-le-v%C3%A9lo/barom%C3%A8tre-des-villes-cyclables/barom%C3%A8tre-2021/>

Le résultat global fait apparaître que la "Cyclabilité" de notre commune a été jugée meilleure qu'il y a deux ans (+25%).
Néanmoins et si tous les items sont en progrès, la note globale reste basse car elle ne vient que tangenter la moyenne (la note de 3,14 correspond à 8,6/20).

Bref, on est loin d'être ridicule mais il n'y a pas lieu de pavoiser quand même.

Les Brivistes veulent se déplacer à vélo certes, mais aussi en voiture ou à pied dans un environnement où tous les modes de déplacement cohabitent harmonieusement.

Points à considérer suite à ce Baromètre 2021 :

Les Brivistes nous demandent de mener à bien la **TOTALITÉ** du plan d'action issu des travaux du Consultant et enrichi par BVC :

Achèvement du développement des "Zones 30" (qui, pour rappel, ne sont considérées que comme un aménagement cyclable uniquement pour les rues à un seul sens et une seule voie pour les véhicules motorisés).

Déploiement des aménagements cyclables tels que les Bandes Cyclables, Pistes Cyclables, Voies Cyclistes -Piétons (Voies Vertes) définies dans le Plan.

Retrouvez ce plan d'action sur le site BVC :
<https://www.brivevillecyclable.org/pages-en-lien/plan-d-actions/>

<p>Les Brivistes veulent avoir une communication sur la Circulation Urbaine afin que chacun qu'il soit automobiliste, cycliste ou piéton, puisse appliquer les DROITS et surtout DEVOIRS relatifs à son mode de déplacement.</p> <p><i>Une campagne de communication doit être organisée par la Municipalité et sa Police, avec le concours de BVC et des Quartiers.</i></p>		
<p>Faire respecter, après la phase Communication, les Règles du Code de la Route sur les TROIS modes de déplacement, Voitures, Cycles, Piétons.</p> <p><i>Les principales difficultés sont présentées en Annexe 1</i></p>		
<p>Entretenir les aménagements de façon à ce que le marquage horizontal qui est absolument nécessaire pour une circulation apaisée, soit toujours en parfait état.</p> <p><i>Une peinture "résine" sera désormais apposée pour cette catégorie de marquage.</i></p>		
<p>Entretenir les voies de circulation en appliquant les travaux définis dans la Page Urbaine.</p> <p><i>Dans l'attente, veiller à combler rapidement les "nids de poule" qui sont la cause d'écarts intempestifs des cyclistes et donc une atteinte à leur sécurité.</i></p>		
<p>Relations avec la Municipalité</p> <p>Sur le plan technique, les relations avec les Services Techniques sont extrêmement satisfaisantes car basées uniquement sur la partie opérationnelle du Plan d'Action VPN00.</p> <p><i>Les services Techniques et BVC valident ensemble les détails de la mise en place des aménagements retenus dans le programme annuel, lors de réunions restreintes.</i></p>		
<p>Il est cependant nécessaire de programmer dans le premier trimestre une réunion plénière du groupe de travail "Mairie / BVC" afin d'avoir un échange de vue sur certains points nécessitant un arbitrage plus "politique".</p> <p><i>Merci au DGA Services Techniques et Développement Durable de bien vouloir organiser cette réunion.</i></p>		
<p>- Contrôle de fermeture de la deuxième porte. - Fermeture de la porte principale et Contrôle à 22h15.</p>	Didier	S07

AUTOMOBILISTES

CIRCULER À DROITE
En toute occasion

NE PAS DOUBLER
Rues en Sens Unique

NE PAS STATIONNER
Bandes / Pistes / V-V

CYCLISTES

CIRCULER À DROITE
En toute occasion

RESPECTER LES FEUX
ou « Céder le Passage Cycliste »

**NE PAS ROULER SUR
LES TROTTOIRS**

PIÉTONS

CIRCULER À DROITE
Sur Voies Vertes

NE PAS MARCHER
Sur la Chaussée / Bandes / Pistes

**TRAVERSER
RÉGULIÈREMENT**

CHACUN RESPECTE TOUT LE MONDE