

| sexe | travail | utilitaire | enfants | tourisme | sport | freq | <p style="text-align: center;">texte</p> <p style="text-align: center;">En rouge : réponse BVC</p> <p style="text-align: center;">www.brivevillecyclable.org</p> |
|------|---------|------------|---------|----------|-------|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | | | | | | Réponses génériques |
| | | | | | | | <p>Double Sens Cyclable (DSC) en Zone 30 : Cette mesure est en place depuis 2008 ! Il n'y a pas d'itinéraires à "contre-sens". Toutes les rues de Brive (sauf 5 axes à 50Km/h - 1 axe à 30Km/h) sont à 2 sens de circulation pour les vélos (qui est appelé Double Sens Cyclable dans les rues à sens unique pour les véhicules motorisés). Elle valide le fait que la largeur de voie restante dans les rues à sens unique pour les véhicules motorisés permet de faire circuler les vélos (largeur d'un vélo = 60cm) Toutes les rues de Brive permettent le DSC (> 2,70m pour le CEREMA - en réalité pas de rues à moins de 3m). Les jurisprudences de la loi précisent que si la largeur restante n'est pas suffisante il faut supprimer le stationnement. Il n'y a pas de "piste cyclable" dans les sens uniques pour véhicules motorisés c'est une matérialisation d'un sens normal pour les cyclistes Il est impératif que TOUS les usagers respectent le Code de la Route et déjà que chacun roule à droite (sauf cyclistes le long des stationnements : emportière = mort assurée) Le DSC n'est pas une obligation pour les cyclistes mais une possibilité de choix : si vous ne vous y sentez pas "confortable", n'hésitez pas à privilégier un autre itinéraire. Mais il semblerait que les cyclistes ont bien compris ce principe et que ce sont plutôt les automobilistes qui trouvent cela dangereux Nota : Il est bien plus dangereux pour un cycliste de rouler dans le sens des voitures car celles-ci n'ont de cesse de vouloir le doubler alors que la largeur des rues et le stationnement le leur interdisent (articles 412-9 alinéa 5 et R414-4 du Code de la Route)</p> |
| | | | | | | | <p>Suite à expérimentation du CEREMA : Depuis 2008, il n'y a pas, en France, d'accident dont la cause est le DSC. Le DSC a donc été inscrit dans la LOM (Loi d'Orientation des Mobilités - 24/12/2019) comme un "aménagement cyclable" dans les rues à un seul sens de circulation pour les véhicules motorisés en Zone 30. Voir sur le site https://www.brivevillecyclable.org/r%C3%A9seau-cyclable-briviste/zone-30-en-ville/</p> |
| | | | | | | | <p>Marquage - Peinture L'entretien des marquages est important. Une nouvelle qualité de peinture va être employée dès 2022 Le marquage va être renforcé en DSC</p> |
| | | | | | | | <p>Réseau Cyclable & Plan d'Actions VPN00 Issu des travaux du Consultant et de BVC, la mise en place du Réseau doit permettre - en tout cas c'est fait pour ça - de faciliter la pratique cycliste. Prenez connaissance de ce projet qui sera constatement mis à jour à l'aide de vos remarques Voir sur le site https://www.brivevillecyclable.org/r%C3%A9seau-cyclable-briviste/relations-mairie-bvc/groupe-de-travail-mairie-bvc/</p> |
| F | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | <p>Que les pistes soit encore plus nombr Voir réponse générique "Réseau Cyclable & Plan d'Actions VPN00"</p> |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| M | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | non ? |
| F | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | J'aurais aimé pouvoir répondre "non concerné" pour certaines questions. Je suis nouvelle arrivante en ville et je fais tout mes déplacements en vélo, je n'ai pas encore un gros retour sur expérience Il viendra et dans de bonnes conditions du moins nous l'espérons car nous travaillons pour cela |
| F | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | La possibilité d'emprunter à contre-sens les rues à sens unique est une évolution mais elle reste délicate car chaussée étroite. Il demeure une grande incohérence dans les tracés des pistes et bandes cyclables pour pouvoir circuler sur l'ensemble de la ville. L'usage du vélo demeure une pratique de loisirs ou sportives et non un mode de mobilité dans l'esprit des habitants même si on constate une progression du nombre de personnes circulant à vélo quotidiennement. Le trafic des véhicules reste dense aux heures de pointes sur les axes entrants/sortants du fait des personnes travaillant à Brive et résidant aux alentours Tant sur les conditions de la mixité que sur les Double Sens Cyclables (DSC), il y a un gros effort de communication à faire sur les Conditions de Circulation Urbaine |
| F | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | Je trouve que les itinéraires à contre sens sont très dangereux: rues trop étroites, manque de visibilité, voitures ne respectent pas le 30km Voir réponse générique Double Sens Cyclable |
| F | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | Continuer les efforts faits et surtout entretenir les marquages au sol et maintenir le 30 km /H pour les voitures. Entretien la voie verte côté ouest jusqu'à Varetz Voir réponse générique Marquage - Peinture |
| F | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | Mieux mais encore à développer pour en massifier l'usage et donc changer les habitudes des automobilistes On revient sur la Communication sur la Circulation Urbaine Plus il y a de vélos qui circulent moins il y a d'accidents car tout le monde fait plus attention aux autres |
| M | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | Tout le monde ne peut pas faire du vélo. Que soit la vieillesse, la santé, voir même la distance à parcourir, le vélo peut être une bonne alternative, mais il ne faut pas l'imposer au détriment de ceux qui ne souhaitent ou ne peuvent pas se permettre de venir en vélo. Il faut par conséquent respecter, les usagers en voitures et moto, et peut être davantage démocratiser les transports en commun, qui sont parfois inégalement répartis. Je suis cycliste et tous les jours je le rend du centre à l'université, si tous mes camarades étudiants devaient venir comme moi en vélo, beaucoup ne viendrait pas, et c'est dommage car ce sont les étudiants qui vont vivre le cœur de Brive, les magasins, les bars et les boîtes de nuit et qui rendent la ville de Brive vivante Nous étudions en priorité les itinéraires qui sortent du Centre-ville et vont vers les sites éducatifs et vous remarquerez que les solutions ne remettent jamais en cause la circulation automobile y compris sur le stationnement qui pourrait pourtant servir afin d'établir des bandes cyclables en lieu et place |
| M | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | Les pistes cyclables en contre-sens d'une voie unique pour les voitures est une source d'accidents. Voir réponse générique Double Sens Cyclable |
| F | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | les trajets praticables à l'inverse d'un sens unique sont trop dangereux, voies trop étroites et automobilistes pas attentifs, surpris de nous voir... Voir réponse générique Double Sens Cyclable |
| M | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | Trop dangereux ? |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| F | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | <p>Je trouve que prendre les rues en contre sens des voitures n'est pas du tout adapté. Je prends tous les jours en vélo la rue Fernand Delmas et la rue Romain Rolland et bien je peux vous dire que les voitures qui viennent en contre sens ne se serrent pas du tout (je pense que dans pas longtemps il va y avoir des accidents si ce n'est pas déjà le cas), les voitures ne laissent aucune place pour les vélos alors qu'il y a bien une piste cyclable!!! quand on arrive au feu rouge en sens inverse il n'y a pas stipulé au sol qu'il y a une piste cyclable donc les voitures ne se décalent pas en venant de la rue Fernand Delmas je suis obligée de tourner à droite et faire un petit détour (vu que les voitures en face ne se serrent pas) et reprendre mon trajet avenue Allard.</p> <p>Voir réponse générique Double Sens Cyclable Le marquage va être renforcé à ce feu tricolore et dans ces rues</p> |
| N | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | <p>La municipalité fait ce qu'il convient de faire depuis qu'une réglementation est mise en place concernant l'usage du vélo. Les problèmes majeurs se situent maintenant au niveau des comportements d'automobilistes qui ne respectent pas les limitations (en zone 30), les SAS vélos près des feux, la présence de vélos en centre ville ou venant en sens inverse tout en accusant les cyclistes de les gêner (par du klaxonnement, des "engueulades", j'ai même été poussée par un véhicule devant lequel je me suis placée sur un SAS d'attente au feu !). La discontinuité des voies cyclables (hors voie verte) encourage les voitures à reprendre de la vitesse lorsqu'elles se retrouvent sans installations cyclables sur leur parcours mais avec des cyclistes quand même. Tous les automobilistes n'ont pas cette attitude mais il se trouve qu'au quotidien circule des personnes qui manifestent au volant des attitudes particulièrement irresponsables voire odieuses à l'égard des autres passagers non motorisés. La multiplication des modes de mobilité douce (VAE, trottinettes) accentuent les difficultés, complexifie la situation.</p> <p>Là encore on est en manque de Communication sur la Circulation urbaine</p> |
| F | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | <p>Continuez à faire des voies cyclable sur Les grands axes Dans une petite ville comme Brive ce n'est pas simple mais c'est l'objectif</p> |
| M | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | <p>La circulation des vélos à double sens dans les voies à sens unique est très dangereux.</p> <p>Voir réponse générique Double Sens Cyclable</p> |
| F | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | <p>Amélioration des routes C'est en cours avec la Page Urbaine et nous profitons de ces travaux pour y intégrer les aménagements cyclables</p> |
| M | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | <p>Sensibiliser les automobilistes au respect du cycliste, à lui laisser la place au feu rouge.... Les SAS cyclistes sont là pour cela et vont être déployés (avec des "Céder-le-passage-cycliste" pour la plupart)</p> |
| F | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | <p>Les automobilistes ne font pas du tout attention aux cyclistes! Il est impératif que TOUS les usagers respectent le Code de la Route Là encore on est en manque de Communication sur la Circulation urbaine</p> |
| M | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | <p>Réaliser de vraies pistes cyclables et non un marquage simple au sol surtout à contresens Les marquages sur la chaussée sont conformes à la législation pour informer les automobilistes que la partie de voie est réservée aux vélos. Néanmoins ces marquages seront renforcés dans les rues où il en est ressenti le besoin</p> |
| M | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | <p>La prise en compte du vélo s'est beaucoup améliorée et la mise en zone 30 est en bonne voie et permet de circuler beaucoup plus facilement. Une meilleure communication vis à vis des aménagements vélo est à poursuivre +++ Vous avez parfaitement raison, un gros effort de communication est à faire sur les Conditions de Circulation Urbaine</p> |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| M | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | De réels efforts ont été réalisés ces deux dernières années. A poursuivre. Merci |
| M | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | Le peu de piste cyclable sont mal faite , pas du tout pratique a mon gout On va essayer d'améliorer |
| F | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | Marquage des pistes cyclables pas entretenu Voir réponse générique Marquage Peinture |
| M | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | La remontée de sens unique reste très dangereuse avec souvent des cyclistes sans vêtements réfléchissants et risques de collisions dans des rues très étroites . Manque de pistes cyclables protégées et isolées des véhicules. Voir réponse générique Double Sens Cyclable Là encore on est en manque de Communication sur la Circulation urbaine Les pistes seront déployées dans les prochaines années Voir sur le site le "Réseau Cyclable Briviste" issu des travaux du Consultant et de BVC |
| M | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | Le passage sur les ponts sont très dangereux et sans piste cyclable. L'encorbellement des ponts de la Bouvie, Ceyrac et pont du Buy va être fait dans les prochaines années grâce à un financement spécial (Ville, Agglo, Département, Région, État) |
| M | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | Des progrès mais encore beaucoup a faire ! Merci |
| N | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | Toutes les pistes cyclables à contre sens sont dans des rues trop étroites pour qu'un vélo et une voiture se croisent. C'est plus dangereux qu'autre chose. Voir réponse générique Double Sens Cyclable |
| M | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | La situation de la circulation à vélo Brive s'est bien améliorée mais il reste à faire ! Le budget "Réseau Cyclable Briviste" prévoit une mise en place sur 10 ans. |
| M | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | Trop de place consacré au stationnement au détriment des aménagements cyclables Brive est une petite ville où il n'est pas toujours possible de faire au plus simple |
| M | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | Amélioration permanente Merci |
| M | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | La commune a fait de gros efforts (zone 30 - double sens cycliste). Je les perçois plus comme un signal envoyé aux automobilistes, comme quoi la voiture n'est plus le moyen privilégié des déplacements urbains. Brive Ville Cyclable - Partager la rue ne veut qu'essayer de persuader, par les Aménagements et la Communication, les automobilistes que la voiture n'est peut-être plus le moyen de déplacement urbain le plus intéressant au quotidien |
| F | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | ASSEZ SATISFAISANT côté est- de la ville...marquage au sol, à revoir et à entretenir. Mieux signaler les rues où les vélos sont en double-sens L'entretien des marquages est important. Une nouvelle qualité de peinture va être employée dès 2022 Le marquage va être renforcé en DSC |
| M | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | Je déplore la dangerosité des pistes cyclables dans les rues à sens unique. Le mauvais entretien des rues et des axes principaux (gravillons, nids de poules et stationnement des véhicules non autorisés). Voir réponse générique Double Sens Cyclable et Marquage Peinture |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| M | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | <p>Des aménagements ont été réalisés ces deux dernières années : voie verte idéale pour la pratique du vélo en loisir, mise en place de zones 30 et de doubles sens cyclables, volonté de maintenir seulement les axes pénétrants à 50, davantage de communication.</p> <p>Il reste néanmoins de gros chantiers : achever le déploiement des zones 30, prévoir des aménagements de voirie à certains endroits afin que les automobiles ne dépassent pas 30 km/h, favoriser l'intermodalité, sortir la voiture de l'hypercentre (hors véhicules de secours et de police, déménagements, voire livraisons,...), proposer des alternatives sécurisées aux voies qui demeurent à 50 km/h, prendre réellement en compte les attentes des usagers au lieu de faire ce qui passe par la tête des techniciens.</p> <p>Merci pour votre constat Les évolutions sont à suivre dans les comptes rendus des réunions Mairie / BVC et l'avancement du Plan d'Actions sur le site de BVC</p> |
| F | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | <p>Avenue de Bordeaux en très mauvais état...</p> <p>Certes, les rues annexes sont à 30km/h pour les motorisés mais cela ne doit pas impliquer de ne pas s'occuper de l'état de cette avenue...</p> <p>La réfection de l'avenue de Bordeaux (avec aménagements cyclables) est en étude mais la réalisation n'est pas programmée pour les 3-4 prochaines années</p> |
| M | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | <p>Il y a très peu de pistes cyclables. Et les rares pistes présentes ne sont pas sécuritaires.</p> <p>Voir réponse générique "Réseau Cyclable & Plan d'Actions VPN00"</p> |
| F | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | <p>La hargne des automobilistes à l'encontre des cyclistes est une plaie, mais je ne vois pas ce que quiconque peut y faire...</p> <p>Nous allons demander à la Police qu'elle fasse respecter le Code de la Route pour TOUT le monde (Automobilistes - Cyclistes - Piétons) BVC c'est : "Brive Ville Cyclable - Partager la rue"</p> |
| M | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | <p>les doubles sens cyclables sont très stressants et dangereux . Le controle de la vitesse des motorisé n'est pas assez fréquent . Les bus ne le respecte pas.</p> <p>Le DSC n'est pas une obligation pour les cyclistes mais une possibilité de choix : si vous ne vous y sentez pas "confortable" choisissez un autre itinéraire. Respect du Code de la Route pour tous les usagers</p> |
| M | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | <p>Les marquages au sol sont très vite effacés, la peinture est de piètre qualité. Les voies cyclables sont sans cesse interrompues. Les vélos devraient être prioritaires sur les voitures.</p> <p>Voir réponse générique Marquage Peinture Très bonne remarque. En effet il faut être vigilant pour qu'il y ait une continuité cyclable Pour la priorité c'est tantôt oui tantôt non : c'est le Code de la Route qui décide et qu'il faut respecter (le vélo doit être considéré comme un véhicule à part entière qui a des droits mais aussi des devoirs)</p> |
| M | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | <p>Pas de piste cyclables sécurisé sur les grands axes.</p> <p>Aucune politique en faveur des déplacements quotidiens à vélo</p> <p>Voir réponse générique "Réseau Cyclable & Plan d'Actions VPN00"</p> |
| M | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | <p>Des campagnes de communication ambitieuse en se servant des vecteurs que les Briviste ont à cœur (marché, rugby, etc)</p> <p>BVC a un projet en ce sens en s'appuyant sur les aménagements effectués</p> |
| M | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | <p>Vélo autorisé à contresens MAIS rues étroites, marquage au sol insuffisant et panneaux insuffisants pour informer automobilistes.</p> <p>Voir réponse générique Double Sens Cyclable</p> |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| F | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | <p>Il y a un début avec la voie verte mais certains axes très passants pour les voitures en direction de l'autoroute et des zones industrielles ne sont pas du tout sécurisées. Les travailleurs de ces zones là peuvent difficilement faire usage du vélo pour venir en entreprise. Le pire, c'est les bandes cyclables minuscules dans les artères... On manque de se faire faucher au passage de chaque camion ou voiture. Le dépassement d'un cycliste y est très dangereux. Pourtant l'espace disponible pourrait permettre de réaliser des pistes et non des bandes cyclables tout en laissant la place au voiture. Quelques fois les terres-pleins intermittents ne servent à rien.</p> <p>Des études sont faites effectivement pour enlever les voies "Tourne à gauche" de certains axes afin de pouvoir créer des bandes cyclables</p> |
| M | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | <p>A Brive, le 30 km/h est de plus en plus exigé en hyper-centre. Je crains que cette excellente mesure ne soit vite abandonnée pour calmer les éternelles plaintes des automobilistes nombrilistes.</p> <p>Je peux vous assurer que BVC veille</p> |
| M | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | <p>Les peintures au sol sont de mauvaise qualité et s'effacent d'où "Danger"</p> <p>Voir réponse générique Marquage Peinture</p> |
| M | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | <p>Beaucoup d'aménagements récents mais donne l'impression qu'ils sont contraint, pour répondre aux obligations réglementaires.</p> <p>Au départ il y a une volonté réelle d'avancer. La loi ne permet pas de revenir en arrière</p> |
| F | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | <p>Les conducteurs automobiles sont en core trop sûr d'avoir plus de droits que les cyclistes</p> <p>Un respect des règles du Code de la Route par TOUS est indispensable et doit être admis par la communication puis, s'il le faut, par la contrainte</p> |
| M | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | <p>Quoi que la mairie mette en place, il est impossible de rallier ces belles pistes cyclables sans risquer de se faire renverser par une voiture ou un camion. Il y a beaucoup trop de véhicules motorisés et le danger est partout, je n imagine pas une seconde laisser mon enfant prendre son vélo pour aller à l'école par exemple. Je n en vois d ailleurs aucun. D autre part, les motos 50 cm3 sont légion, dangereuses et produisent un bruit à vous hérissier le poil et dégagent une pollution inimaginable.</p> <p>La Circulation Urbaine obéit aux règles du Code de la Route qui doit être respecté par TOUS.</p> |
| F | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | <p>difficile sur des voies où voiture et vélo ne peuvent se croiser facilement. très dangereux</p> <p>Voir réponse générique Double Sens Cyclable</p> |
| F | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | <p>Le vélo n'est pas pratique ni sécurisant dans la ville</p> <p>BVC espère que la mise en place du Réseau Cyclable va y remédier</p> |
| M | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | <p>Les contre sens sont peu lisibles.</p> <p>Pas mal de carrefour n'ont aucune signalisation spécifique vélo.</p> <p>Exemple contre sens Avenue Foch l'arrivée au feu est dangereuse car nous n'avons pas d'indications où aller ni savoir quel axe est au vert ou au rouge</p> <p>Voir réponse générique Double Sens Cyclable</p> <p>Au feu le cycliste doit suivre les indications du feu piéton correspondant</p> <p>Pour l'avenue Foch une liaison va être créée pour relier la piste "Voltaire", le pont du Buy (avec encorbellement) et la voie verte au Stadium (voir le Réseau cyclable Briviste)</p> |
| M | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | <p>Créer des vraies pistes cyclables !</p> <p>Il est très difficile de séparer le trafic sur la chaussée en pleine ville</p> <p>Trottoirs : 1,5m x 2 - Chaussée 3m x 2 - Piste : 1,5m x 2 Séparation : 0,5m x 2 on est déjà à 13m entre façades et ceci en supprimant les stationnements !</p> |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| M | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | L'état des rues, avenues et boulevards est globalement très dégradé. L'usage des clignotants chez les automobilistes est quasi inexistant et jamais contrôlé Un plan de refection des rues est en cours (Page Urbaine) et on se cale dessus pour mettre en place le Réseau Cyclable Briviste |
| F | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | BEAUCOUP D'AUTOMOBILISTES NE RESPECTENT PAS LES VELOS, CE QUI REND NOTRE CIRCULATION DANGEREUSE SUR LES BOULEVARDS OU POUR TRAVERSER LES BOULEVARDS : insultée par les automobilistes si je traverse au passage piétons, hors pas d'autre solution pour couper la première ceinture Les passages piétons ne sont pas autorisés normalement aux cyclistes sur leur vélo mais néanmoins en attente des marquages (chevrons ou autres) ils ne peuvent faire autrement Pour ce qui est du respect, c'est malheureusement la plaie de notre époque |
| M | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | Je ne comprends pas la politique locale qui autorise la circulation à vélo à contre sens sur des voies où il est très difficile pour un vélo et une voiture de se croiser sans s'arrêter (je suis pratiquant régulier de vélo de route et VTT) Voir réponse générique Double Sens Cyclable |
| M | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | La voirie est dans un état lamentable, particulièrement sur les côtés où se trouvent les bouches d'égout et autres embarras en plus de gravillons , feuilles branches rejetés par la circulation automobile. Aux heures de sortie de bureau les automobilistes se lâchent complètement et sont pressés. Ce sont les heures les plus pénibles pour un cycliste. Les gens sont fous !!! Voir Page Urbaine pour la réfection des rues. |
| M | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | Il ne suffit pas de tracer des pointillés sur la chaussée pour créer une piste cyclable!! Il faut boucher les trous et rendre ces pistes cyclables agréables en y mettant un bon enrobé (Exemple Rue Ernest Comte) C'est ce que l'on est entrain de faire partout en essayant d'aller du Centre vers l'extérieur La rue Ernest Comté a été faite "en avance". Damage qu'on n'ait pas pu aller jusqu'au passage à niveau qui est sur la commune de St Pantaléon |
| M | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | Le vélo est bien plus rapide pour des trajets de 4km.. Et en plus à l'arrivée on ne cherche pas de stationnement |
| M | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | Pour la ville de Brive, la réalisation d'une piste cyclable se résume souvent à juste un tracé de peinture sans penser à l'état de la chaussée. Voir la page urbaine pour les refections de chaussée Voir réponse générique "Réseau Cyclable & Plan d'Actions VPN00" |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| F | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | <p>Le très mauvais état de la voirie rend des rues inappropriées à la pratique du vélo et notamment vélo cargo (trous, routes très bombées) ce qui limite les itinéraires cyclables en obligeant à faire de gros détours. La mise à 30 m/h de la majorité de la ville est une bonne chose mais trop récente pour être évaluée (printemps 2021) et n'a pas encore modifié le comportement des automobilistes vers un meilleur partage de la route. La nouvelle voie verte est très appréciable. Il manque de la communication et de la sécurisation car de nombreux petits déplacements se font en voiture alors qu'ils pourraient se faire en vélo par les habitants (notamment les trajets maison - école). Enfin, la mairie a mis beaucoup de routes en contre sens cyclables pour pouvoir grossir le chiffre des km cyclables mais certaines rues sont réellement trop étroites et ceci augmente le ressenti contre les cyclistes : comme si la mairie l'avait fait sciemment pour décrédibiliser la cause. De plus, certains marquages et panneaux sont totalement fantaisistes : il y a pourtant des normes à respecter.</p> <p>Voir réponse générique Double Sens Cyclable</p> <p>Il n'est pas comptabilisé de nombre de kilomètres cyclables. Pour BVC c'est juste la possibilité de raccourcir les distances pour les cyclistes donc favoriser la pratique du vélo.</p> <p>BVC ne connaît pas de marquage ou, à plus forte raison, de panneaux non conformes au Code de la Route. Certains marquages (facultatifs) ont été implantés incorrectement et seront repris en 2022</p> |
| F | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | <p>Les zones partagées vélo voiture sont trop nombreuses il faudrait plus de zones protégées surtout autour des lycées collèges</p> <p>Dans une ville comme Brive, il est très difficile d'éviter la mixité.</p> <p>Il est inévitable de devoir s'appuyer sur les expérimentations de mixité du CEREMA (vitesse / densité de circulation) et sur le respect du Code de la Route</p> |
| M | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | <p>Les pistes cyclables ne sont pas pensées de façon globale mais façon sporadique à Brive, ce qui amène à des pistes cyclables sans insertions et donc, non utilisées.</p> <p>Le Réseau Cyclable Briviste doit, à terme, assurer une continuité</p> |
| M | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | <p>La circulation des vélos à contre sens est un non sens sur le plan de la sécurité. Je vois là une façon politicienne de donner l'impression que les choses bougent (à moindre frais) pour les cyclistes. Ces peintures au sol ne remplacent pas de vrais pistes cyclables et font courir un danger supplémentaire aux cyclistes</p> <p>Voir réponse générique Double Sens Cyclable</p> |
| M | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | <p>J'ai 2 neveux qui me disent qu'ils ont peur de faire du vélo dans Brive car ils ont peur des voitures.</p> <p>Pensez aux sorties "pédagogiques" On Y Va À vélo - voir le site BVC</p> |
| M | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | <p>Beaucoup de rue peuvent être remonté à contre sens en vélo sans réellement de place pour se croiser ou avec un danger accru à certains croisements car les véhicules motorisé ne regardent que d'un côté ou n'ayant pas de priorité bien défini</p> <p>Voir réponse générique Double Sens Cyclable</p> |
| M | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | <p>Les aménagements ne sont que partiels sans lien entre eux, les carrefours ne sont pas sécurisés et aucun effort n'est fait sur ce point.</p> <p>Les liaisons avec les communes périphériques sont ignorées.</p> <p>Le Réseau Cyclable Briviste doit, à terme, assurer une continuité</p> <p>Pour les liaisons avec les communes, un plan d'actions spécifique est en cours piloté par l'Agglo</p> |
| M | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | <p>De gros effort réalisés par l.agglo. la cohabitation voiture/vélo est problématique mais les "torts" sont partagés. L'incivilité est omniprésente (pistes cyclables qui servent de parking ou arrêt livraison). Les sanctions sont inexistantes pour les contrevenants.</p> <p>Constat partagé. BVC va faire une action vers la Police pour qu'elle fasse respecter les règles à tout le monde (voitures, vélos, piétons)</p> |


| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| M | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | Il faut améliorer la pédagogie auprès des automobilistes pour les contre sens vélo très fréquents dans notre ville. Campagne de Communication en étude et retardée à cause du COVID |
| M | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | Le passage des ponts n'est pas adapté aux vélos. Très souvent, les voitures empruntent le couloir des vélos. L'encorbellement des ponts de la Bouvie, Ceyrac et pont du Buy va être fait dans les prochaines années grâce à un financement spécial (Ville, Agglo, Département, Région, État) |
| M | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | Une voie verte a été créée, quelques parkings surveillés et surtout en tout le centre-ville limité à 30 km h avec les voies cyclables en CONTRE SENS. On va continuer vers l'extérieur |
| M | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | Il y a eu pas mal de choses faites mais il y a encore beaucoup à faire. BVC va veiller à ce qu'elles se fassent |
| F | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | Bandes cyclables pas toujours propres et agréables (morceaux de métal ou de verre, trous dans la chaussée...), sur une route très fréquentée et rapide qui interdit les écarts pour éviter les obstacles N'hésitez pas à alerter la "Vie des Quartiers", ils sont à votre écoute : 0.801.800.900 |
| F | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | Communiquer davantage sur la circulation à contre sens dans le magazine mensuel gratuit C'est prévu dans le plan Communication |
| M | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | Manque de volonté pour le partage de la rue par tous les usagers (automobilistes cyclistes piétons) C'était le mal du siècle dernier et on n'est pas en voie de guérison dans celui là On ne va quand même pas se décourager et Communiquer encore et encore |
| F | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | La municipalité a modifié la vitesse du centre ville et autorisé la circulation des vélos en double sens sur tout l'hyper centre sans réflexion aucune de ce que cela pouvait impliquer en pratique sur ces axes. J'ajouterais même que l'opportunité de réfléchir n'a même pas été saisie quand certaines rues ont été rénovées la même année. Par contre avoir mis les rues en double sens a permis à la municipalité de mettre dans son bilan la création et l'aménagement d'un réseau pour les cyclistes.... Voir réponse générique Double Sens Cyclable C'est juste l'application de la loi |
| F | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | Beaucoup trop de trottinettes ou autres genres avec incivilité et trop de vitesse pour beaucoup de cyclistes en ville qui n'avertissent pas, prennent les trottoirs trop vite et roulent sur les parkings et les places (Thiers par exemple) Il faut faire respecter le Code de la Route par TOUS |
| M | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | Améliorer les points noirs à côté des écoles. Créer plus de piste cyclable protégé des voitures Voir réponse générique Réseau Cyclable Briviste |
| M | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | Beaucoup d'incohérences dans la politique vélo de l'agglo : des avenues refaites sans même une bande cyclable peinte à la bombe, ça craint. Il y a du mieux, mais on est loin d'une politique des mobilités modernes digne de ce nom Voir réponse générique "Réseau Cyclable & Plan d'Actions VPN00" |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| M | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | <p>Des efforts sont faits à moindre cout, peinture blanche dans les rues à contresens mais le contresens dans les rues étroites de Brive est dangereux pour un cycliste non confirmé et pour les usagers des véhicules motorisés qui n'ont pas l'habitude dans les rues à sens interdits de regarder à droite et à gauche pour voir si un cycliste arrive.</p> <p>En résumé un cycliste confirmé et en permanence attentif aux regards des automobilistes, c'est ok pour lui. Pour un novice ou un enfant, c'est dangereux.</p> <p>Voir réponse générique Réseau Cyclable Briviste</p> |
| M | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | <p>Le vélo n'est pas intégré dans la ville. C'est encore très timide d'un point de vue de la visibilité accordée. C'est aux pouvoirs publics de faire en sorte que les habitants (qui seraient prêts je pense) aient une véritable "éducation" au "tout" ou "presque" vélo. A Brive c'est encore confidentiel et les vélos sont je dirais "exotiques" et ne reflètent pas encore un vrai mode de vie choisi et assumé pour les personnes qui voudraient se débarrasser de la voiture (exemple) cet immense parking à ciel ouvert en face des halles alors que le parking souterrain est parfois désert.</p> <p>BVC a pris le parti de n'exclure personne et de ne rien bâtir au détriment des autres usagers mais d'offrir un véritable choix en matière de déplacements urbains</p> <p>En retour BVC attend de TOUS les usagers, le respect des règles qui seules permettent de vivre ensemble</p> |
| F | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | <p>il y a encore beaucoup de progrès à réaliser!!!!!!</p> <p>itinéraires cyclables discontinus et mal sécurisés, contresens cyclables dangereux et peu respectés par les automobilistes, stationnements pas suffisant et pas sécurisés etc,etc...</p> <p>Voir réponse générique "Réseau Cyclable & Plan d'Actions VPN00"</p> <p>Une action significative pour le stationnement abrité des vélos est menée par un groupe de travail à l'Agglo. Pour le Centre-ville, la Municipalité a mis en place de nombreux attache-vélos et continuera de le faire</p> |
| M | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | <p>Améliorations sensibles (zones 30, double sens cyclables, stationnement...) mais la pratique du vélo sur certains grands axes reste très dangereuse et peu confortable.</p> <p>Voir réponse générique "Réseau Cyclable & Plan d'Actions VPN00"</p> |
| M | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | <p>Développer des parcours cyclables sécurisés en milieu résidentiel pour rejoindre l'artère traversante principale: la voie verte.</p> <p>La circulation en zone de rencontre est une très bonne chose.</p> <p>La circulation à double sens dans certaines rues est à proscrire, dangereuse pour le vélo, ingerable pour l'automobiliste</p> <p>Voir réponse générique Double Sens Cyclable</p> |
| M | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | <p>Développer les axes de circulation</p> <p>Voir réponse générique "Réseau Cyclable & Plan d'Actions VPN00"</p> |
| M | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | <p>Pratiquant le déplacement quotidien à velo depuis plus de 30ans, je trouve dangereux la circulation en sens interdit dangereuse vue l'étroitesse de nos rue et le manque de communication de la mairie.</p> <p>Voir réponse générique "Réseau Cyclable & Plan d'Actions VPN00"</p> |
| M | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | <p>Faire des pistes cyclables dignent de ce nom et entretenir chaussée des grands axes.</p> <p>Voir réponse générique "Réseau Cyclable & Plan d'Actions VPN00"</p> |
| M | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | <p>Ce n'est pas une ville de vélos surtout en centre ville à cause des grosses cylindrée ville de gros 4x4</p> <p>Le Centre-ville est en Zone de Rencontre donc en aménagement cyclable</p> <p>BVC préconise de "Partager la rue"</p> |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| M | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | On attend toujours la voie verte prévue de Brive à Terrasson, mais l'agglo préfère garnir les ronds points Le consultant a rendu un Plan d'Action à mettre en œuvre Des études sont menées à l'Agglo dans ce sens |
| M | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | Même si des efforts sensibles ont été déployés ces deux dernières années, les axes d'amélioration pourraient être: 1. Utiliser une peinture qui dure dans le temps, et ne s'efface pas après qqes mois, pour matérialiser les pistes cyclables 2. Pourquoi pas renforcer ce marquage des pistes cyclables avec une matérialisation rétroréfléchissante 3. Sécuriser les carrefours et les ronds points avec une signalisation renforcée pour les pistes cyclables 4. Augmenter le nombre de "vraies" pistes cyclables, et non de simples pistes "alibi" à contresens dans des ruelles étroites, même si ces dernières sont "mieux que rien" 5. ce serait un signal fort que notre Maire et son équipe municipale consacre quelques heures à circuler lui-même en vélo dans Brive, pour s'apercevoir que, même si la situation s'est améliorée sensiblement, il est compliqué, et souvent dangereux, de se déplacer en vélo Voir réponse générique "Marquage - Peinture" Voir réponse générique "Réseau Cyclable & Plan d'Actions VPN00" Monsieur le Maire et des membres du Conseil Municipal - Majorité & Opposition - participent chaque année à la Fête du Vélo et BVC indique, lors du circuit à vélo, les points à améliorer |
| N | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | elle ne concerne que les personnes habitant le bas des collines autour de Brive vous voyez vous beaucoup de cyclistes utiliser la cote de la pigeonne, ou celle de st-antoine, pour rentrer du travail le soir ? brive est difficilement une ville cyclable Avec les VAE, il y a beaucoup de résidents des quartiers que vous évoquez qui se sont mis au vélo |
| F | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | L'accès des vélos aux voies étroites à sens unique, ajoute au danger. Voir réponse générique Double Sens Cyclable |
| F | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | DIMINUER LA CIRCULATION EN VILLE AUGMENTER LES PARKINGS A L'EXTERIEUR DES VILLES ET DEVELOPPER LES TRANSPORTS EN COMMUN POUR LES RESIDENTS DES COMMUNES RURALES ENVIRONNANTES VENANT TRAVAILLER OU FAIRE LEURS COURSES EN VILLE REPEUPLER LES CENTRES VILLES RENFORCER LA COMMUNICATION AVEC LES MAIRES DES COMMUNES RURALES ENVIRONNANTES AINSI QU'AVEC LEUR HABITANTS L'Association BVC n'a pas de compétence en ces domaines si ce n'est qu'elle a des adhérents des communes environnantes |
| F | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | Les pistes cyclables ne sont pas continues. Lorsqu'elles existent, elles ne sont jamais dans les deux sens de circulation. La création de pistes cyclables consiste à dessiner un vélo au sol et à limiter la vitesse à 30 km/h, même lorsque le vélo n'a même pas la place de croiser une voiture. Même à proximité des établissements scolaires...C'est extrêmement dangereux!!! Voir réponse générique Double Sens Cyclable Voir réponse générique "Réseau Cyclable & Plan d'Actions VPN00" Il y a aussi un héritage du passé qu'il faut assumer et qu'il est difficile de modifier (ex : avenues où il a été fait une bande dans un sens et stationnement dans l'autre, pour essayer de contenter tout le monde ... à une époque où pas beaucoup de vélos étaient en circulation) |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| M | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | ne pas autoriser la circulation des velos en sens inverse de la circulation très très dangereux Voir réponse générique Double Sens Cyclable |
| F | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | les pseudos pistes cyclables sont dangereuses pas adaptées au niveau sécurité pas séparées des voies autos. Rouler a contre sens des voitures est hyper fou la surprise est totale meme si on est conscient que la voie est partagée surtout si il y as pas la place velo+ voiture. Créons de vrai piste velo piéton en la place d'un trottoir défoncé. Voir réponse générique Double Sens Cyclable BVC retient l'idée d'un "trottoir Piéton+vélo" dans les rues en sens unique pour les véhicules motorisés |
| F | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | Créer un réseau sans rupture, avec éventuellement des panneaux. Eviter de mélanger piétons et vélos. Parkings et attaches vélo bien répartis et en évidence pour tous Voir réponse générique "Réseau Cyclable & Plan d'Actions VPN00" Dans une ville comme Brive il n'y a, malheureusement, ni assez de place, ni assez d'argent pour arriver à la solution idéale de non mixité |
| M | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | Le contre sens en ville est très dangereux Les pistes cyclables sont pleins de graviers et inroulables Voir réponse générique Double Sens Cyclable |
| M | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | Le vélo n'est pas intégré comme moyen de déplacement à Brive. Soit en concurrence avec les piétons (Voie verte) soit avec les voitures (double sens) Le Code de la Route définit le vélo comme un véhicule à part entière Le respect des règles de Circulation Urbaine est le fondement du vivre ensemble |
| F | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | On ne peut pas cumuler le trafic des modes "doux" et celui des voitures ; un choix plus clair est à opérer Dans une ville comme Brive il n'y a, malheureusement, ni assez de place, ni assez d'argent pour arriver à la solution idéale de non mixité |
| M | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | Mieux Merci |
| M | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | essentiellement l'axe Cabanis-Université et Cabanis- ancienne caserne Voir réponse générique "Réseau Cyclable & Plan d'Actions VPN00" |
| M | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | Prévoir des pistes cyclables sur les deux tours de ville et dans les deux sens 2ème ceinture : non prévu car très compliqué et on peut éviter en coupant par les autres rues qui sont en Zone 30 donc pas de sens interdit pour les vélos Pour la 1ère ceinture une étude est en cours (nota : c'est la seule artère en zone 30 qui est en sens interdit pour les vélos car à plusieurs voies) |
| F | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | On ne peut pas rejoindre le centre ville à vélo de ouest de la ville , début d une piste cyclable puis plus rien quel dommage ! Voir réponse générique "Réseau Cyclable & Plan d'Actions VPN00" |
| F | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | Une voie verte a été construite, Elle est très bien, mais il n'y a pas d'autres pistes dans la ville Voir réponse générique "Réseau Cyclable & Plan d'Actions VPN00" |
| M | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | Vive le vélo ☺ tous libres BVC souscrit entièrement |
| F | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | les véhicules motorisés stationnent très souvent sur les bandes cyclables. Roulent aussi sur cette partie réservée aux vélos. Communication + action de Police |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| F | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | Autoriser la circulation à vélo à contre sens des voitures et un véritable danger pour les cyclistes et stressant pour les conducteurs de voiture. Cela ne fait que favoriser les tensions entre conducteurs de vélo et de voiture Voir réponse générique Double Sens Cyclable |
| M | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | Dans les rues à sens unique c'est dangereux d'avoir un vélo qui arrive en face quand on est en voiture même à 30 . C'est même une imbécillité d'avoir instauré ce principe des pistes cyclables sur les voies à sens unique. Encore une obligation européenne débile Voir réponse générique Double Sens Cyclable Sans se prononcer sur la "débilité" ou non de cette affaire, BVC peut vous assurer que c'est bien le parlement français qui a voté, en 2008, cet article du Code de la Route |
| F | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | Le nombre de vélos s'est multiplié cette année, beaucoup confondent trottoir et piste cyclable. Vous avez parfaitement raison !! Les cyclistes ne sont pas exempts de respecter le Code de la Route Pour BVC un VRAI cycliste : Roule à Droite - Pas sur les Trottoirs - Respecte les feux et ce n'est que le minimum Communication + action de Police |
| M | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | Non ? |
| F | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | Des efforts ont été fait notamment la possibilité d'emprunter les voies en contre sens mais l'entretien des bandes cyclable laisse à désirer. Voir réponse générique Marquage Peinture |
| M | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | La municipalité ne fait que du peinturlurage de goudron. Et en plus elle le fait mal ... mais cela va changer : elle va désormais peindre de façon impeccable Voir réponse générique Marquage Peinture |
| M | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | Aucune sécurité en circulation a double sens !! Voir hyper dangereux !! (Sens unique pour les voitures, les vélos son autorisé à pédale a contre sens) Voir réponse générique Double Sens Cyclable |
| F | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | Les voies cyclables a contresens sont tres dangereuses Voir réponse générique Double Sens Cyclable |
| F | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | A AMELIORER !!!! Voir réponse générique "Réseau Cyclable & Plan d'Actions VPN00" |
| F | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | le contre sens voiture /vélo est extremement dangereux Voir réponse générique Double Sens Cyclable |
| F | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | La circulation des vélos en contre sens dans certaines rues étroites est vraiment très dangereuse, les élus ne se mettent pas à la place des cyclistes en faisant ça... comment dans une rue étroite un cycliste peut il se faire doubler par une voiture quand un autre cycliste arrive en face?? Voir réponse générique Double Sens Cyclable Rappel : Un conducteur ne peut dépasser que "que s'il ne gêne pas la circulation en sens inverse" donc sans personne en face (R414-7 : 135€+3 points) À Brive, la largeur des rues en sens unique pour les véhicules motorisés ne permettent pas de doubler les vélos (R414-4 : 135€+3 points) |
| F | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | Installer des pistes cyclables sur des axes pour véhicules motorisés est un danger. Exemple de la rue Gambetta et tant d'autres. Comment voulez vous qu'une voiture et un vélo puisse se croiser. Voir réponse générique Double Sens Cyclable |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| F | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | Proposer des circulations à contre sens est dangereux et honteux Quand aux pistes juste indiquées au sol elles ne sont pas respectées par les voitures Mes filles vont au collège à vélo et ne se sentent pas en sécurité, elles se font raser par les véhicules De plus peu de commodités dans certaines écoles, notamment école de musique géré par la ville! Voir réponse générique Double Sens Cyclable |
| F | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | Rouler à contre sens des voitures est très dangeureux. On peut faire l'effort d'aller prendre la rue suivante dans la même sens que les voitures! Voir réponse générique Double Sens Cyclable C'est absolument ce qu'il faut faire |
| F | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | Parfois, pas en sécurité Voir réponse générique "Réseau Cyclable & Plan d'Actions VPN00" |
| F | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | Les sens inverse de circulation sont très dangereux car parfois route étroite Voir réponse générique Double Sens Cyclable |
| F | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | Le postes cyclables sur les trottoirs sont peu pratiques et dangereuses à prendre . Idem pour celles qui font prendre des ronds points comme des piétons ou alors sortir juste avant le rond point . Un vélo peu rouler sur la route sans problème s'il a la place et la priorit Voir réponse générique "Réseau Cyclable & Plan d'Actions VPN00" Les jonctions "Pistes / Rond-pints" vont être reprises |
| F | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | Des pistes cyclables ont été créées mais sont très dangereuses du fait de l'incivilité des voitures bus et camions Respect du Code de la Route en toute occasion : Communication |
| F | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | Tres danngereux de circuler à velo dans brive avec les voitures en face de vous trottoire trop haut et maintenant nous avons nos amis l'es trottinettes sur les piste Voir réponse générique Double Sens Cyclable Les trottinettes sont des "Cycles" comme les vélos et obeissent aux mêmes règles |
| F | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | Les vélos électriques sont volés il n'y a rien pour leur stationnement en ville c'est regrettable pour faire le larche Action de la Mairie et de l'Agglo pour augmenter le nombre de stationnement ou d'abris vélos sécurisés |
| M | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | Plus de vélo  BVC rajoute : Plus de vélos = Moins d'accidents (effet de masse) |
| F | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | Au départ des ets d enseignement il n y a pas de voies cyclables pour les eleves. Voir réponse générique "Réseau Cyclable & Plan d'Actions VPN00" |
| F | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | L'entretien des bords de chaussées non équipées de voie cyclable est primordial pour une plus grande sécurité des cyclistes et autres véhicules à 2 roues N'hésitez pas à alerter la "Vie des Quartiers", il sont à votre écoute : 0.801.800.900 |
| F | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | De grandes amélioration depuis quelques mois : vitesses qui passe de 50 à 30km/h, voie verte, des rues à doubles sens qui passent à sens unique (pas toujours dans la bonne direction mais c'est un autre débat), etc. Bref les initiatives sont bonnes mais les voitures/camions n'ont pas encore l'habitude de croiser des vélos et ne ralentisses pas assez ou ne s'écartent pas assez. La Circulation Urbaine obéit aux règles du Code de la Route qui doit être respecté par TOUS. |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| M | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | Complicé de rouler en sécurité sur Brive la gaillarde. Le partage de la route n'est pas une notion acquise ici. Il y a un développement des voies cyclables mais elles sont très mal conçues malheureusement. Voir réponse générique "Réseau Cyclable & Plan d'Actions VPN00" |
| M | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | Remonter rue en contre sens très dangereux Voir réponse générique Double Sens Cyclable |
| M | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | Même problématique que la circulation des piétons. Tout est fait pour la circulation automobile. Attention aux heures de pointe des écoles, parents irresponsables, vitesses excessives, stationnement au plus près de l'entrée, privatisation des voix de circulation Voir réponse générique "Réseau Cyclable & Plan d'Actions VPN00" |
| F | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | Mon avenue est très dangereuse : avenue Jean Lurçat, Brive Voir réponse générique "Réseau Cyclable & Plan d'Actions VPN00" |
| M | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | Faire de vraie pistes cyclables, séparées de la route partout, ce qui n'est pas du tout le cas actuellement Voir réponse générique "Réseau Cyclable & Plan d'Actions VPN00" |
| F | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | Pas assez de piste cyclable Voir réponse générique "Réseau Cyclable & Plan d'Actions VPN00" |
| M | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | La multiplication des couloirs cyclables à contresens de la circulation automobile (dans les rues à sens unique) est très dangereuse pour les cyclistes Voir réponse générique Double Sens Cyclable |
| M | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | Aucun site propre ou alors mis en valeur pour inciter à la promenade du coup bcp de piétons, chiens, poussettes, etc... Voir réponse générique "Réseau Cyclable & Plan d'Actions VPN00" |
| F | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | pas assez de piste cyclable , la mairie ne fait pas correctement Voir réponse générique "Réseau Cyclable & Plan d'Actions VPN00" |
| M | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | Mettre de la peinture (piste cyclable) sur des revêtements de sols pourris ne sert à rien et est très dangereux Page urbaine + Voir réponse générique Marquage - Peinture |
| M | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | Investir sur des infrastructures telles que pistes cyclables et insister sur les règles de dépassement des vélos (1 m en ville et 1,5 m extra muros) Voir réponse générique "Réseau Cyclable & Plan d'Actions VPN00" Communication & être plus sévère pour faire respecter les règles |
| M | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | des progrès ponctuels, mais une approche pas assez globale. être plus dans l'air du temps qu'une démarche volontariste Voir réponse générique "Réseau Cyclable & Plan d'Actions VPN00" BVC a beaucoup de volonté |
| M | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | C'est en amélioration mais assez lentement ! Voir réponse générique "Réseau Cyclable & Plan d'Actions VPN00" Il est vrai que les horloges des Projets tournent plus vite que celles des Réalisations |
| M | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | démagogie-politique dangereuse visiblement les élus ne pratiquent pas le 2 roues BVC a fait un petit travail de persuasion et nous avons de plus en plus d'élus ou de techniciens adhérant à cette pratique |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| M | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | Aucune nouvelle piste cyclable depuis des années. Pouvoir circuler à contresens est intéressant, mais souvent, il n'y a pas la place. Voir réponse générique "Réseau Cyclable & Plan d'Actions VPN00" Voir réponse générique Double Sens Cyclable |
| F | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | Double sens cyclable crée en centre ville mais dans des rues très étroites: dangereux, incitant des contraintes pour l'automobiliste et le cycliste: demande un trop grand effort de l'indulgence de l'automobiliste Il faut peut-être éviter de laisser penser aux automobilistes qu'ils font une ÉNORME faveur aux cyclistes en respectant le Code de la Route Crée des partages piétons-cyclistes qui, en plus, passent sur des parkings en carrefours insécurisés. Très inconfortable en vélo (danger sur les parkings, gêné par les piétons et on monte et on monte et descend des trottoirs) ?? Voir réponse générique "Réseau Cyclable & Plan d'Actions VPN00" |
| M | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | Vive l'évolution à vélo 🚲 BVC approuve |
| M | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | Le vélo n'est pas rentré dans les mœurs à Brive ...les jeunes générations lui préfèrent trottinettes ou « pétarou » ! C'est peut-être de leur âge. Alors tant qu'ils respectent le Code de la Route avec la notion : Trottinette = Vélo - "Pétarou" = Véhicule motorisé ... |
| M | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | Brive fait beaucoup d'efforts c'est louable. Merci |
| F | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | La systématisation des voies cyclables quelle que soit la largeur de la voie /rue en sens unique donc le vélo arrive face aux véhicules est d'une dangerosité extrême. Ma commune a voulu répondre à la demande croissante des cyclistes au détriment de leur sécurité et in fine de celle des automobilistes ! Voir réponse générique Double Sens Cyclable |
| F | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | Il faut de véritables pistes cyclables, sécurisées, et non quelques marquages au sol qui semblent dédouaner la commune Voir réponse générique "Réseau Cyclable & Plan d'Actions VPN00" |
| M | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | Des efforts sont faits mais l'état d'esprit n'y est pas. En particulier pour les enfants où la pratique reste très dangereuse Voir réponse générique "Réseau Cyclable & Plan d'Actions VPN00" |
| M | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | Les itinéraires pour les vélos sont dangereux, parce qu'ils coupent des voies pour les véhicules, très souvent. Les services en charge du réseau vélo devrait demander une participation des villes où l'expérience du vélo est reconnue, afin d'acquiescer de l'expérience et ainsi éviter de se retrouver avec des voies vélo incohérentes et peu utilisées, car dangereuses. De plus le coût est très important, à Brive, par manque d'expérience dans les travaux d'infrastructures. Les voies les plus agréables pour les cyclistes, ne sont pas utilisées, car elles sont isolées, dans les zones commerciales, à l'extérieur de la ville. De plus elles ne sont pas reliées entre elles. Il est impossible de se déplacer du centre ville aux zones commerciales, sans danger. Relier les voies du centre ville avec les voies des zones commerciales permettrait de fluidifier la circulation, alors qu'elle est engorgée aux heures de pointe et le week-end. La couronne du centre ville est un vrai danger pour les vélos. Facilitons la circulation des vélos et un grand nombre de personnes délaisseront leurs véhicules motorisés. Voir réponse générique "Réseau Cyclable & Plan d'Actions VPN00" Nota : Le consultant (Hans Kremers) a une expérience nationale reconnue |
| M | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | La municipalité a mis en place des voies cyclables dangereuses à emprunter en particulier lorsqu'on circule à contre-sens des voitures. Voir réponse générique Double Sens Cyclable |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| N | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | Les équipements types pistes cyclables... sont pensés pour le vélo loisir très occasionnel roulant très doucement et pas pour les vélos sportifs et commuter roulant plus vite que les voitures Si les cyclistes roulent plus vite que les voitures ils n'ont pas de problème car c'est le fait de devoir doubler les cyclistes qui est un obstacle à la mixité De plus zéro entretien N'hésitez pas à alerter la "Vie des Quartiers", il sont à votre écoute : 0.801.800.900 |
| F | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | Le vélo commence à avoir sa place dans Brive grâce à un gros effort de la mairie de Brive mais pas assez de voies cyclables matérialisées au sol et pas assez de respect des automobilistes Voir réponse générique "Réseau Cyclable & Plan d'Actions VPN00" Campagne de Communication à venir |
| M | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | Même si la commune a fait un effort pour les voies vertes, celles-ci restent trop étroites avec la circulation des piétons. quant aux pistes cyclables celles délimitées par une bande blanche sont très dangereuses la plupart des véhicules motorisés ne respectent pas le couloir, quand à celles délimités par des bordures béton hyper dangereuses bordures trop hautes, des accidents plus ou moins graves se sont déjà produits en peu de temps. Des cartes ou des mises à jour sur les applis pour smartphone, des pistes cyclables seraient les bienvenues. Voir réponse générique "Réseau Cyclable & Plan d'Actions VPN00" Une réflexion pour une possibilité sur l'application "Brive en Poche" est en cours |
| M | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | Depuis 2 ans des efforts importants ont été mis en œuvre surtout la limitation a 30km/h et la nouvelle voie verte il faut encore progresser et faire changer les mentalités des personnes hostiles au cycliste en ville . Voir réponse générique "Réseau Cyclable & Plan d'Actions VPN00" Campagne de Communication à venir |
| F | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | un exemple du manque de volonté de la mairie en faveur du vélo :L'avenue Georges Pompidou à Brive vient d'être refaite, et il n'y a aucune bande cyclable prévue pour les vélos ! BVC ne peut que vous donner raison. Une bande cyclable bidirectionnelle avait été prévue par le consultant et non réalisé, soit disant, par manque de place |
| M | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | Augmenter les pistes cyclables. Voir réponse générique "Réseau Cyclable & Plan d'Actions VPN00" |
| N | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | Continuer à développer les pistes cyclables Voir réponse générique "Réseau Cyclable & Plan d'Actions VPN00" |
| F | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | Trop de véhicules stationnés sur les voies réservées aux vélos et aux piétons sans aucune sanction Communication + sanction par la Police BVC va faire une campagne pour dénoncer ces incivilités |
| F | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | une piste cyclable en contre sens d'un sens unique est une aberration, beaucoup trop dangereuse. Une signalitique par peinture au sol est non satisfaisante Voir réponse générique Double Sens Cyclable |
| F | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | Améliorer le revêtement des routes , partager la circulation avec les piétons quand les trottoirs sont refaits s'ils sont assez larges. C'est l'option retenue Voir réponse générique Réseau Cyclable Briviste |
| M | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | Il existe quelques pistes cyclables, mais la plus par ne sont pas séparées des voies motorisées, d'où la plus part des véhicules roule dessus. Voir réponse générique Réseau Cyclable Briviste |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| F | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 3 | Brive est la commune de France où existe la plus petit piste cyclable. Environ 3 m □. A part sur un parcours spécifique, Les voies cyclables existantes ne sont pas continues et non sécurisées. Il faudrait des terre-plein pour séparer les voies cyclables de la chaussée. Voir réponse générique "Réseau Cyclable & Plan d'Actions VPN00" |
| M | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 3 | La circulation a contre sens dans certaines des rues à sens unique est très dangereuse du fait du peu de largeur de ces voies ou du double stationnement latéral des véhicules laissant peu de place au croisement avec une voiture Voir réponse générique Double Sens Cyclable |
| F | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 3 | Trop de peu de pistes cyclables sécurisées (séparées de la route) Il est très difficile de séparer le la chaussée en pleine ville Trottoirs : 1,5m x 2 - Chaussée 3m x 2 - Piste : 1,5m x 2 Séparation : 0,5m x 2 on est déjà à 13m entre façades et ceci en supprimant les stationnements ! |
| F | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | Les écoles brivistes ne sont pas toutes desservies par des vraies pistes cyclables sécurisées rendant extrêmement dangereux le trajet des enfants à vélo et la nécessité d'utiliser les trottoirs pour être en totale sécurité Voir réponse générique "Réseau Cyclable & Plan d'Actions VPN00" |
| F | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | L'aménagement de la voie verte est une véritable plus value pour les utilisateurs mais cela reste un axe est ouest uniquement. On travaille Nord / Sud mais pas en voies vertes qui sont plutôt réservés pour suivre les rivières |
| M | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 | avec plus de 30% de mort en plus à vélo cette année la connerie des voies autorisant les vélos est une hérésie et prouvent simplement qu'il est stupide de faire confiance à la raison: une seule règle de circulation pour tous les usagers, point barre. Parfaitement d'accord sur votre dernier point Seul le respect du Code de la Route permet à tous de circuler de façon sûre Nota : les 30% de morts l'ont été pratiquement tous en campagne et non en ville Les morts en ville sont majoritairement dus après avoir été heurtés par un véhicule moteur en "angle mort", les blessés graves le sont après avoir percuté ou été déséquilibré par un obstacle (ex : voiture stationnant sur une bande ou piste cyclable (pas rare à Brive) ou trou dans la chaussée) À Brive 2 accidents en 2021 avec blessés sérieux : 2 fois les voitures roulaient à gauche dans un croisement (= angle mort) |
| M | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | Une partie de la chaussée attribuée à la « piste cyclable » souvent qui plus est à contre sens (une ineptie) rend la pratique EXTRÊMEMENT dangereuse et parfaitement inadaptée. Entre véhicule en circulation et en stationnement. Pour le cycliste Le risque est majeur. Seuls les pistes cyclables (quasi inexistantes sur la commune) et la voie verte sont adaptées. Brive à vélo : à déconseiller !!! Permettez-moi d'ajouter "du moins pour l'instant" Voir réponse générique Double Sens Cyclable |
| F | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | Faire de vraies pistes et stop au contre sens a velo Ce n'est pas un "contre sens" car cela voudrait dire qu'il n'y a que les voitures qui ont le droit de citer sur la chaussée Toutes les rues de Brive sont (sauf 5-6 exceptions) à double sens pour les vélos : c'est la loi et il faut que TOUS les usagers respectent le Code de la Route Bref partager la rue et Communication indispensable Voir réponse générique Double Sens Cyclable |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| F | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 3 | <p>Malgré quelques efforts , la circulation à vélo dans les villes moyennes de la taille de Brive la Gaillarde reste très compliquée . Il n'y a pas de réelles prises en compte de ce moyen de déplacement par les automobilistes.il est difficile lorsqu'on vit en zone rurale de pouvoir circuler qu'à vélo</p> <p>Parfaitement exact</p> <p>Dans les villes de moins de 50.000 habitants, les 50 dernières années ont été consacrées à créer des stationnements de manière à pouvoir accueillir les voitures de plus en plus nombreuses.</p> <p>Puis on s'est aperçu qu'il n'y avait plus assez de place pour faire circuler les vélos quand les habitants on voulu se déplacer avec un véhicule moins onéreux, moins polluant et plus utile pour la santé : Et si désormais l'on partageait la rue !</p> |
| M | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | <p>Je n'emprunte jamais les voies à contre sens car je trouve ce dispositif très dangereux. En tant que cycliste et utilisateur voiture, Je suis complètement contre cet initiative et j'espère bien quelle sera retirée. Dans certaines rues, j'ai toujours peur de renverser des cyclistes à contre sens.</p> <p>Cette "initiative" est une loi nationale de 2008 (article R110-2 du Code de la Route)</p> <p>Il faut que tout le monde "roule à droite"</p> <p>Voir réponse générique Double Sens Cyclable</p> |
| M | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | <p>A part la voie verte, cette ville est dangereuse</p> <p>C'est peut-être le non respect du Code de la Route par TOUS les usagers qui est dangereux : Communication indispensable</p> |
| F | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | <p>Trop de voies en contre sens, elles ne sont pas sécurisées, certaines rues sont trop étroites pour accueillir une voiture et un vélo de front. Bref beaucoup trop de zones dangereuses.</p> <p>Voir réponse générique Double Sens Cyclable</p> |
| F | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 | <p>Malgré la vitesse limitée à 30 , l'étroitesse de très nombreuses rues rend la circulation à contre sens très dangereuse</p> <p>Voir réponse générique Double Sens Cyclable</p> |
| M | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | <p>Il est impossible de laisser un adolescent aller au lycée à vélo en toute sécurité.</p> <p>Parfaitement exact</p> <p>Nous sommes en réflexion avec la Mairie pour sécuriser un itinéraire par l'avenue Émile Zola - rue de Lépinay ou par Roosevelt</p> |
| M | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | <p>Les contre-sens, les incivilités, les rapports piétons, vélos qui roulent sur les passages cloutés sont insupportables.</p> <p>Voir réponse générique Double Sens Cyclable</p> <p>Pour les incivilités : Communication & être plus sévère pour faire respecter les règles</p> |
| M | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | <p>location de vae, aide à l'achat de vélo électrique, extension forte des zones 30, voies vertes créées en 2020 et 2021</p> <p>les grands axes sont lacunaires car non encore rénovés, mais l'importance des flux véhicules et la largeur réduite par endroits de ces axes sera potentiellement problématique</p> <p>Les grands axes seront pourvus de Bandes ou de Pistes cyclable lors de leur rénovation</p> <p>la pratique du vélo a été multipliée par au moins 3 depuis le confinement de mon expérience de cycliste, on voit maintenant des vélos partout</p> <p>Nous avons fait la même constatation</p> |
| F | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | <p>La pratique du vélo est très différente d'un endroit à l'autre de la ville. Certains axes ont été bien aménagés, comme le long de la rivière. Les axes traversants sont en revanche peu ou pas aménagés.</p> <p>En cours pour la deuxième partie (voir Réseau Cyclable Briviste et plan d'actions)</p> |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| F | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 | <p>Il y a du mieux depuis 2 ans mais il reste du travail : revoir le plan de circulation pour laisser plus de place aux piétons, vélos et transports en commun, développer les aménagements cyclables, créer des aménagements routiers qui permettent une diminution de la vitesse des véhicules motorisés pour que les zones 30 soient vraiment respectés, poursuivre l'installation de la signalisation et des marquages au sol, consulter les usagers lorsque des aménagements sont créés pour éviter des inepties (cf Malemort avenue du Progrès), etc.</p> <p>Sinon, la voie verte est appréciable et les zones 30 avec double sens cyclable aussi</p> <p>Merci pour votre commentaire</p> <p>Pour l'avenue du Progrès à Malemort, BVC n'a bien sûr pas été consulté et une mise en garde sur la dangerosité de cet aménagement a été adressée au Président de l'Agglomération.</p> |
| F | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 | <p>Je ne sors à vélo que les week-ends</p> <p>Je trouve très dangereux le double sens pour les vélos dans les rues à sens unique</p> <p>Voir réponse générique Double Sens Cyclable</p> |
| F | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 3 | <p>Les vélos circulent avenue de Paris très bien, mais très très dangereux en bou de route , en sortant de dessous le pont on est obligé de s'avancer et les vélos ne s'arrête pas, un Stop pour les vélos à cette endroit serais favorable</p> <p>Le point que vous évoquez va être repris dans le premier trimestre 2022</p> |
| M | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | <p>prendre modèle pays du nord</p> <p>C'est un autre état d'esprit : il font tout pour "em ... pêcher" les gens de prendre leur voiture. Il n'est pas vraiment sûr que ce soit applicable ici quand on voit le cirque qu'il faut faire avenue Émile Zola pour la passer en sens unique alors que 2 utilitaires ne peuvent pas se croiser malgré un trottoir de 40cm soit 1m de moins que la dimension légale</p> |
| F | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 | <p>Peu de pistes cyclables sécurisées.</p> <p>La possibilité à contre sens dans certaines rues est dangereuse car de nombreuses rues sont étroites.</p> <p>Voir réponse générique Double Sens Cyclable</p> |
| M | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | <p>Le vélo est réservé pour les gens des centres villes,. Le danger des rues à sens unique (voitures)mais qui sont à double sens pour les vélos</p> <p>Voir réponse générique Double Sens Cyclable</p> |
| F | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | <p>Troue sur la route</p> <p>Contre sens où sens interdit difficile quand on conduit aussi la voiture</p> <p>Rond point ils nous rentre dedans</p> <p>Voir réponse générique Double Sens Cyclable</p> <p>Voir sur le site comment rouler dans les rond-points</p> |
| F | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | <p>Prévoir de remonter une rue à contresens c'est bien mais faut-il qu'il y ait la place nécessaire latéralement, sinon c'est un désastre !!!</p> <p>Voir réponse générique Double Sens Cyclable</p> |
| M | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | <p>Il faut poursuivre</p> <p>Merci pour vos encouragements</p> |
| F | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | <p>Je trouve dangereux de mettre des vélos à contre sens des voitures sur des routes sans une piste cyclable bien délimité et sécurisée.</p> <p>Voir réponse générique Double Sens Cyclable</p> |
| F | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | <p>Il y a du beaucoup mieux ! Il faut continuer !</p> <p>Merci</p> |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| F | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 4 | <p>Depuis quelques années, je trouve que l'accès au vélo s'est beaucoup amélioré, entre la voie verte et les pistes cyclables. Je vais être résidente sur Brive l'Anne prochaine, et dès mon arrivée, je prévois de m'acheter un vélo électrique et d'utiliser les pistes cyclables. Beaucoup d'efforts ont été faits</p> <p>Merci pour votre commentaire. Sachez que BVC est à votre service pour des conseils pratiques (site - sorties On Y Va À Vélo)</p> |
| F | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | <p>Dans les rues à 30km Ils ont mis des vélos à contre sens des voitures c'est dangereux il n'y a pas la place.</p> <p>Je ne me sent pas en sécurité au centre ville</p> <p>Voir réponse générique Double Sens Cyclable</p> |
| F | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | <p>Le vélo a brive est dangereux</p> <p>C'est peut-être le non respect du Code de la Route par TOUS les usagers qui est dangereux : Communication indispensable</p> |
| F | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 4 | <p>La voie verte est une belle amélioration pour la sécurité des cyclistes. Dommage qu'une voie séparée ne soit pas prévue pour la sécurité des piétons et l'efficacité des déplacements à vélo, notamment pour les déplacements professionnels. En dehors de cette voie verte, je ne me sens pas du tout en sécurité pour circuler à vélo depuis les limites extérieures de la ville vers le centre, notamment sur des axes comme l'avenue de Bordeaux, les ronds-points, etc. Je ne suis pas prête à circuler régulièrement à vélo, d'autant plus avec mes enfants.</p> <p>La Voie Verte, par définition est mixte et les cyclistes réputés moins vulnérables doivent faire preuve de "Prudence" envers les piétons</p> <p>L'équipe de BVC se fera un plaisir de vous accueillir, avec vos enfants, lors des sorties On Y Va À Vélo pour réduire vos appréhensions (voir sur le site)</p> |
| F | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | <p>Pas assez de pistes cyclables beaucoup plus sûres que voies trop dangereuses surtout sens inversé</p> <p>Il n'est pas toujours possible de faire une piste (au minimum enlever tout le stationnement et conserver un trottoir de 1,4m de chaque côté)</p> <p>Voir la mise en place du Plan d'Actions</p> <p>Voir réponse générique Double Sens Cyclable</p> |