

**Participants :** Marie-Agnès Tabard – Gaëlle Paulin  
Didier Robert – Laurent Mercier – Patrice Lepissier – Jean-Marc Lefebvre

**Prochaine Réunion le :**  
**Mardi 08-01-2019**

Intervenant	Objet – Sujet Traité	Responsable	Délai
	<p>La réunion, ouverte à tous, s'est tenue en présence de 6 membres de l'Association, autour des thèmes suivants :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Communication - Regroupement d'Associations "Citoylien"</li> <li>- Retour sur la réunion Technique Mairie et Agglo</li> <li>- Animation "Vélo Lampions"</li> <li>- Sortie "On Y Va à Vélo"</li> <li>- Questions Diverses</li> </ul>		
	<p><b>Communication</b></p> <p><i>Regroupement d'Associations "Citoylien"</i></p> <p>L'objectif de cette association est de regrouper les associations de Brive dans les domaines de : Écologie, Circuits-courts, TiersLieux, Agriculture raisonnée, Éducation positive, Presse-Radios associatifs, Entraide, Énergie durable, Transport. (sans hiérarchie), via un site web (agenda, articles, etc) qui est partagé avec près de 600 adhérents actuellement.</p> <p>Cette association envisage également l'embauche d'un jeune en service civil pour assurer l'animation, et évoque l'opportunité d'un lieu de type "café des associations" où il pourrait être tenu des permanences par les associations adhérentes.</p> <p><i>L'adhésion étant pour BVC de 60€ par an, le Bureau décide d'adhérer pour une année et vérifiera la pertinence de cet investissement avant de renouveler l'adhésion.</i></p>	<p><b>Patrice</b> Marie-Ange</p>	
	<p><i>Contact avec Brive Mag</i></p> <p>BVC reprendra contact avec les Services de la Mairie pour finaliser les actions de communication sur les Règles de Circulation à respecter.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Mise en œuvre des petites animations explicatives des différents régimes de circulation en fonction des panneaux rencontrés</li> <li>- Rappels récurrents dans Brive Mag de ces éléments</li> </ul>	<p><b>Didier</b> <b>Patrice</b></p>	<p><b>S02</b></p>
	<p><i>Participation des Quartiers</i></p> <p>Il est important que ces actions de communication sur la circulation urbaine touchent le plus d'habitants possible.</p> <p>Il est donc nécessaire de trouver une formule qui, passant par les 16 Quartiers, puisse favoriser la diffusion de ces Règles de Circulation Urbaine.</p> <p><i>BVC prendra contact avec le Service "Proximité - Vie dans la Ville" pour des conseils afin d'organiser cette démarche.</i></p>	<p><b>Didier</b></p>	<p><b>S02</b></p>

	<p><b>Réunion Technique Mairie-Agglo / BVC</b></p> <p><i>Réseau Cyclable Briviste</i></p> <p>Le travail demandé au consultant engagé par la Mairie avance, des propositions seront faites dès début 2019 :</p> <p>Toute l'Agglo est prise en compte et les premiers retours sont surtout sur des itinéraires extra-urbains (ex : aller de St Pantaléon de Larche au lac du Causse)</p> <p>Une visite de la ville à vélo a été faite afin que le consultant puisse proposer des solutions pour les axes restant à 50 Km/h, voire sur des voies en Zones 30 à forte densité de véhicules / jour.</p>		
	<p><i>Mise en place des "Zones 30"</i></p> <p>Une première tranche de mise en "Zone 30" a lieu au niveau de l'avenue de Paris et du quartier de Notre Dame.</p> <p>Concerne également : Avenue Thiers et rue Général Desbrulys</p> <p><i>Avec les Services Techniques, un principe de travail a été défini en s'appuyant sur les recommandation du CEREMA</i></p> <p><i>Préférer la mise en "Zone 30" plutôt que "Limitation à 30"</i></p> <p><i>Double Sens Cyclable systématique, les cyclistes adaptant, à terme, leurs itinéraires aux variations de trafic.</i></p>		
	<p><i>Veille</i></p> <p>La "Veille" est une action qui permet de déceler les difficultés de circulation cycliste tels que défauts dans la chaussée, défauts de signalisation, marquage, difficultés de cheminement, etc..., et ainsi d'accroître le niveau de Sécurité et de Confort favorisant une augmentation de la pratique cycliste.</p> <p>La participation de BVC dans ce domaine est primordiale et fait partie de ses missions premières (telles que définies en son temps pour le groupe 1 dans sa partie "Inventaire Qualitatif du réseau")</p> <p>Une centralisation de ces remontées est nécessaire pour trier, mettre en forme à l'aide de fiches et transmettre au Gestionnaire d'infrastructures dans de bonnes conditions et surtout suivre les actions qui en découlent.</p> <p><i>Mise en place d'une organisation pour les remontées par Mail</i></p> <p><i>Un point sera fait à chaque Réunion Mensuelle et porté à connaissance avec le Compte-Rendu</i></p>	<p><b>Didier Patrice</b></p>	<p><b>S02</b></p>
	<p><b>Manifestation "Vélo Lampions"</b></p> <p>Menace de pluie pour samedi 15 décembre</p> <p>Si il pleut, et dans le cas où il n'y aurait pas de participant, la manifestation sera annulée</p> <p><i>Didier, habitant à côté, ira sur la place Ch de Gaulle à 17h30 et annulera le cas échéant</i></p>	<p><b>Didier</b></p>	<p><b>S50</b></p>

	<p><b>Sorties "On Y Va à Vélo"</b></p> <p>À partir du mois de janvier, nous essaierons de garder le rythme des 2ème et 4ème dimanche du mois</p> <p><i>Dates prévues pour le premier semestre :</i>  13 &amp; 27/01/2019 - 10 &amp; 24/02/2019  10 &amp; 24/03/2019 - 14 &amp; 28/04/2019  12 &amp; 26/05/2019 - 16 &amp; 30/06/2019</p>		
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Contrôle de fermeture de la deuxième porte</li> <li>- Fermeture de la porte principale et Contrôle à 22h20</li> </ul>	<b>Didier</b>	<b>S50</b>