

« Qu'attendons nous de BVC ? »

	Réponses courtes						
	Très intéressé	Assez intéressé	Peu intéressé	Pas du tout	total		
Entretien et réparation simples du vélo	10	2			46	Pour compléter une insuffisance de l'offre de ce type de services dans le privé	Une faisabilité qui dépend du nombre d'adhérents qui pourraient s'y impliquer
Récupération et recyclage de vélos et de matériels de vélos	8	3			41	Besoin d'entraide, où on peut bénéficier de services, d'un lieu ouvert	Se limiter à aider les utilisateurs exclure les services vente et location
Fabrication d'équipements à partir de matériaux de récupération (sacoques, tendeurs, ...)	4	5	1		33		
Vente de vélos et de matériels d'occasion	3	6	1		32		
Location d'équipements pour le voyage à vélos, le transport d'enfants,	5	4	1		34		
Location de vélos : VAE, vélo cargo, vélo pliant...)	5	4	1		34		
Conseils à l'achat, à l'équipement					0		
Conseils sur les itinéraires à privilégier	6	3	2		37	Combattre l'appréhension des cyclistes	Plutôt dans le cadre d'une "Maison du Vélo" ou trouver un autre vecteur
Accompagnement découverte des trajets	4	4	1		30		
Détermination d'un itinéraire qualitatif et quantitatif du réseau cyclable	8	2	1		40	Afficher plus ce qui se fait avec la ville	
Vélo-école	4	4	4		36	Adultes qui n'ont jamais fait de vélo et vont acquérir un vélo à assistance électrique	
vélo-bus à Brive	9	1	2		43	Possibilité de limiter les effets dissuasifs de longues distances à parcourir en vélo	n'est peut-être pas adapté à la taille de la ville
Organisation d'événements	5	2	4	1	35	Effet démonstratif : montrer à tous que c'est possible de se déplacer en vélo en ville ; répéter et répéter encore ...	
Information - Communication	3	6	3		36	Seul moyen de permettre le développement du vélo	cela touche trop peu de gens
Le partenariat avec la ville de Brive	7	2	2	1	39	Vue d'ensemble des infrastructures Apport de l'expérience des cyclistes aux ST	Impossible d'avancer sans la ville,
Le partenariat avec des commerçants	4	7			37	partenariat style : « j'y vais à vélo » avec cadeaux offerts par le partenaire	
Le partenariat avec les 16 Quartiers	7	3	2		41	les quartiers se font le relai des besoins des cyclistes	
Le partenariat avec des syndicats	6	3	1		35	Garage des vélo sur le lieu de travail	
Le partenariat avec lieux culturels ou sportifs	7	1	2		35	Rechercher des moyens pour se rapprocher des écoles et des enseignants	
Le partenariat avec lieux de santé	6	4	2		40	Surtout pour les garages à vélo	

Souhaits	Avoir une Maison du vélo à Brive
	des pistes et voies cyclables adaptées et sécurisées ;
	pouvoir traverser toute la ville en vélo (Nord-Sud, Est-Ouest)
Colères	De voir BVC marquer publiquement plus d'opposition et de colères lorsque les aménagements réalisés ne sont pas du tout adaptées aux besoins des cyclistes
Conseils	« Garder les pieds sur terre » ;
	« on ne peut pas toujours partager la rue »
Question	quel est l'intérêt d'une adhésion à la Fubicy ?
Remerciements	À BVC