



En ce début 2012, allons-nous céder au vélo-blues du rapport moral précédent et de la morosité ambiante ?

Certes non, commençons par un rétro-« vélonews »

Depuis 2005, où j'ai accepté de reprendre le flambeau que me tendait Francis Mons (nous l'avons joué à la Poutine et à la Medvedev) la dictature du vélo était-elle dans l'air ? « j 'suis secrétaire, je deviens président, t'es président et tu deviens secrétaire... » Faut dire que personne ne se bousculait au portillon et en ce temps là, lors de cette AG 2005, nous étions 6 ou 7, c'est dire...

Ce tandem, auquel s'est ajouté JeanPierre Coly en trésorier et en initiateur du premier site internet de l'association, s'est limité au départ à l'or-organisation annuelle de la Fête du Vélo(gymkhana, rando familiales et cyclos), que nous avons étoffée ensuite par des animations multiples (les vélomanes de sham, Pipototal, le VTT trial, les vélos fleuris, deux partenariats avec la trial Party, la visite historique puis la création de la Briv' CycloNuit avec le lycée Bahuet, la fabrication d'un sac à l'effigie de l'association(cyclobag), la bourse aux vélos, le gravage des vélos, des expo-photos, expo-vélo à la bibliothèque avec, des textes lus sur ce thème...), puis aussi à renouer des contacts quelque peu distendus avec les élus, à remettre sans cesse sur le feu les projets de voie verte, d'aménagements, de concertation..., à batailler des fois pour ce qui a pu apparaître pour des bouts de chandelles.

Et puis petit à petit, de nouveaux adhérents sont arrivés, ainsi nous avons toujours voulu conserver cet optimisme, car la conjoncture était avec nous et il nous semblait que cela viendrait forcément tôt ou tard.

Un colloque organisé en 2007 par le CETE de Bordeaux m'a permis de rencontrer d'autres bénévoles, de discuter et notamment en cette période électorale, de nous inspirer d'autres villes et d'élaborer ainsi une charte pour les municipales.

Elle a été signée par 3 des 4 principaux candidats. Je vous en propose une relecture actualisée 4 ans après dans un courrier que je leur ai adressé récemment :

« Le 14 février 2008, vous avez signé la « **Charte pour une Ville de Brive Cyclable** », charte élaborée et proposée par notre association Brive Ville Cyclable « *partager la rue* ».

Cette charte, ne nous a pas paru être un gadget supplémentaire mais un outil pour construire « ensemble » un nouveau paysage urbain, avec des nécessités de changement de comportement au quotidien -notamment dans les transports - apparaissant de plus en plus pressantes.

Presque 4 ans après, nous souhaitons faire un bilan avec vous de ces 15 propositions

Préalable :

Dans le cadre de la loi sur l'air du 30/12/96 (article L228-2 du code de l'environnement) :
« A compter du 1^{er} janvier 1998, à l'occasion des réalisations ou des rénovations de voies urbaines doivent être mis au point des itinéraires cyclables pourvus d'aménagements sous forme de pistes, marquage au sol ou couloir indépendants, en fonction des besoins et contraintes de la circulation .»

- 1) Assurer la complémentarité du vélo et des autres modes de transport (bus, train, marche, roller...) à Brive et dans son Bassin d'activités. *(voir PDU) Cela est en marche mais devrait passer à la vitesse supérieure.*
- 2) Faciliter et organiser l'accès du centre ville à la circulation des vélos (1ère ceinture des boulevards) Zone 30, contresens cyclables, accès des voies piétonnes aux vélos, parkings à vélos adaptés et sécurisés... *projet à l'étude par le cabinet Altermodal en 2008 ... Aujourd'hui nous en sommes très loin ! depuis 4 ans, un seul vrai double-sens cyclable crée récemment, rue Dalton.*

L'accès au centre ville est au point mort, les discussions en concertation sur ce sujet aussi. Il n'y a aucune avancée positive vers une généralisation de « doubles-sens cyclables » et la possibilité d'accès au voies piétonnes en période de non affluence piétonnière n'est toujours pas actée. Il faut dire que les services techniques n'apportent aucune solution et ne dynamisent pas les choses dans ce sens !

Nous avons proposé de présenter ce type d'aménagement pour dédramatiser les réticences des élus et des services techniques mais la proposition n'a pas été reprise, dommage.

- 3) Initier une carte des aménagements existants afin d'élaborer et de poursuivre la réalisation d'un réseau cyclable cohérent et continu dans la traversée de Brive est-ouest et nord-sud (contresens cyclable, bandes ou pistes cyclables, Zones 30, voies piétonnes accessibles, feux prioritaires aux vélos, traversée de parcs, rampe d'escalier, couloirs de bus accessibles aux vélos...)

En donner communication à la population briviste.

une carte existe désormais sur notre site et nous a été transmise par les services techniques. Elle demanderait à être réactualisée. Cela sera fait prochainement.

- 4) Etablir un plan de circulation global sur l'ensemble de la ville intégrant des liaisons bus-vélo ; train-vélo ; piéton-vélo... *(Cela a été proposé au PDU et tarde à se concrétiser)*
- 5) Mettre en place des stationnements pour les vélos à proximité des écoles, commerces, parkings...*(Lors de la dernière réunion de concertation, le manque de parkings-vélo dans des lieux stratégiques a été signalé et des propositions concrètes ont été adressées aux services techniques- des propositions avaient déjà été faites lors de l'opération « MES COURSES A VELO » en 2010 !)*
- 6) Réaliser un plan pluriannuel d'aménagement du réseau cyclable en concertation avec les partenaires et les usagers.

(rien n'a été proposé)

- 7) Donner la priorité aux modes de transports dits « doux » (marches, roller, bus, train, vélo...)
- cela commence à se mettre en œuvre mais il manque une véritable communication avec les usagers !*

- 8) Créer un poste de « coordinateur vélo » au sein du conseil municipal, interlocuteur des usagers et des partenaires clubs ou associations ayant la charge de la réalisation des aménagements (avec la possibilité d'investir pour une formation des techniciens municipaux dans le cadre des aménagements du plan de circulation...)

Un monsieur Vélo a été nommé certes, mais il ne dispose ni de l'engouement ni de la pratique attendue pour dynamiser les actions sur le vélo (!) ou enclencher des projets cohérents sur la ville.

Il reste dans un rôle de boîte aux lettres association-services techniques.

- 9) Soutenir les actions des associations d'usagers, piétons, personnes à mobilité réduite, cyclistes, roller. *(nos actions ont toujours été soutenues)*
Renforcer la concertation et l'information sur le thème de la sécurité pour « partager la rue » (campagne annuelle); créer des comités de suivi des actions menées. *(la concertation ne peut pas être véritablement efficace si elle est basée sur une par an !!!, elle doit être renforcée (1 par trimestre au moins !)*
L'information vis à vis de la sécurité et du partage de la rue est malheureusement inexistante sur ce thème là. Pas de comité de suivi non plus.
- 10) L'innovation par la création de vélostations (lien intermodal entre 2 modes de transport) à la gare, par la création d'une Maison du Vélo...
(bientôt à Brive ?...)
- 11) Organiser ou favoriser les déplacements domicile/école et domicile /travail à vélo, par la mixité des transports bus-vélo ; piéton-bus ; piéton-vélo... Elaborer des plans de déplacements alternatifs à la voiture... Organiser un ramassage scolaire à pied ou à vélo...
On en parle, mais cela manque d'actes forts !
- 12) Poursuivre et achever l'aménagement de la Voie Verte dans un délai de 3 ans
Elle n'est pas prête d'être achevée dans sa totalité vu le retard pris et même si le passif est bien antérieur, cela reste une grande déception...
- 13) La relier au réseau cyclable existant et à créer.
(en partie réalisé pour l'existant)
- 14) Adhérer au Club des Villes Cyclables.
(toujours pas...est-ce symbolique ?)
- 15) Prévoir un budget adapté aux engagements pris et aux actions à entreprendre .
 On considère comme raisonnable le chiffre de 10 € /an et par habitant, ce qui fait pour Brive, ville de 49 900 habitants, un investissement de 499 000 € / an.
 Toute promesse non chiffrée et sans calendrier est caduque !
Je pense que des financements ont bien été engagés mais on pourrait davantage contenter les usagers avec des aménagements aussi forts symboliquement et moins onéreux (doubles sens-cyclable, tourne-à-droite...)

Malgré de l'espoir au long de ces 4 années, des projets réalisés il faut le dire, la dynamique n'est pas là.

Il est dommage que le PDU et les services de l'Agglo n'influent pas plus sur les actions municipales mises en œuvre ...

Les résistances au développement du vélo ont la peau dure à Brive plus qu'ailleurs et le combat pour faire progresser cette idée n' est pas vaine, nous en savons quelque chose depuis 15 ans !

Nous souhaiterions vous revoir tous les 3 si cela était possible pour discuter de cette Charte et des projets à venir. »

Depuis cette charte, beaucoup d'actions -très énergivores- ont été menées:
 « Mes courses à vélo », « Cyclistes Brillez », « Respectez les cyclistes », « les journées des voies vertes » -prises en charge essentiellement par Francis Mons-, une conférence sur le sport-santé, la demande faite, en 2006, que toutes les associations puissent participer au « Forum des associations » annuel et ensuite, notre contribution à cette opération; bref, le temps nous manque mais pas les projets ...

Que dire, par exemple, d'une Foire du Livre où des stands sur le vélo auraient leur place, avec des conférences aussi...?

Le temps passe et une 16ème année débute pour **bVc**. 7 ans, ça use un président, n'est-ce pas Francis !

Alors 2012, ce sera le véloshow !

Ce sera une année de renouveau car nous souhaitons passer la main, Jean-Pierre, Francis et moi et nous avons trouvé des candidats motivés en la personne d'Alexis, Xavier et Emilie !

Désormais, finie la « fête du vélo » et vive la « Vélorution », samedi 2 juin après-midi!

Mais, une Vélorution comment ça marche, euh comment ça roule ?

Vous prenez des cyclistes réguliers, occasionnels, du dimanche ou des 4 jeudis, des clubs cyclos, vous ajoutez de la musique, un parcours dans la ville; vous mélangez le tout et c'est parti !!! Nous conserverons par contre la Briv' cyclonuit cette année.

Nous avons fait réaliser, lors de la 15ème fête du vélo, un tag par Senzo qui initie je pense un peu de ce renouveau, il a été installé à Noël par les services de la voirie à l'entrée de la Voie Verte, au niveau du Pont du Buy, et cela dit : Tous à Vélo !

Une page se tourne, d'autres s'écriront, la route est désormais un peu déblayée, il convient cependant de se retrousser encore les manches.

Nous resterons actifs dans l'association, pour ma part, je souhaiterais continuer à oeuvrer sur les aménagements futurs auprès de la collectivité.

Pédaler + pour avancer + ? Car du pain sur la planche il y a, dirait Yoda.

Francis, pour sa part devrait poursuivre son action à l'AF3V et Jean-Pierre s'arcachoniser davantage (les pistes sont pléthore là-bas !)

Pour finir, je veux profiter de cette tribune pour saluer 2 cyclistes qui nous ont quittés cette année.

Raoul Bourzat, du CVG, soutien de BvC et indéfectible coureur jusqu'au bout de l'effort,

et M. Briant, qui encore à 93 ans, chevauchait son inépuisable minivélo, vous l'aviez peut-être croisé au marché où il se rendait souvent... Bonne route sous d'autres cieux à tous 2 !

Merci à ceux qui nous ont soutenus, de près ou de loin, accompagnés même dans les temps difficiles, partagé nos colères et nos enthousiasmes :

Les adhérents, les anciens et les plus récents, les partenaires municipaux et les élus, et les partenaires financiers et leurs agios !

Merci donc à tous ceux qui nous ont accompagnés en 2011 et avant et
Longue vie à **bVc** !

Gilles DENECKER
Président de  Brive Ville Cyclable
Partager la rue